

TOIMINTAKERTOMUS 2020



Vetovoimaisen
metropolin
kilpailukykyinen
KUUMA-seutu

kuuma.fi

SISÄLTÖ

1.	TOIMINTAYMPÄRISTÖN JA KUUMA-ALUEEN YLEINEN KEHITYS	4
2.	KUUMA-SEUTU LIIKELAITOKSEN KAHDEKSAS TOIMINTAVUOSI	5
	2.1. Toimintavuoden keskeiset asiat ja hankkeet	5
	2.2. Henkilöstö ja toimitilat 2020	7
	2.3. Selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä	7
3.	TILIKAUDEN TULOS JA TOIMINNAN RAHOITUS	7
4.	TILIKAUDEN TULOKSEN KÄSITTELY	7
5.	TULOKSEN MUODOSTUMINEN V.2020	7
	5.1. KUUMA-johtokunta 2020	8
	5.2. KUUMA-perustoiminta 2020	9
	5.2.1. KUUMA-yhteistyön koordinointi	9
	5.2.2. KUUMA-tapahtumat 2020	10
	5.2.3. KUUMA-tiedotteet ja kuuma tiedotusvälineissä	11
	5.3. KUUMA-komissio 2020	11
	5.4. Yhteistyöjohtajan päätökset	12
	5.5. Hanketoiminta ja projektitoiminta 2020	12
	5.5.1. WIMMA-hanke	12
	5.5.2. HRI – Helsinki Ring of Industry	13
	5.5.3. KUUMA-seudun Yhteismarkkinointi – asuntomessuprojekti	13
	5.6. KUUMA-työryhmät 2020	14
	5.6.1. Kilpailukyky- ja elinvoimaryhmä (KIKY)	14
	5.6.2. Kaavoitusryhmä	15
	5.6.3. Asuntoryhmä	15
	5.6.4. Liikenneryhmä	16
	5.6.5. Ilmastoryhmä	17
	5.6.6. Nuorten KUUMA	17

KUUMA-YHTEISTYÖ

Keski-Uudenmaan kunnat, Tuusula, Järvenpää, Kerava, Mäntsälä ja Nurmijärvi aloittivat aiempaa laajemman yhteistyön vuonna 2002. Yhteistyön päämääränä oli strateginen kumppanuus, jolla tavoiteltiin menestystä kilpailukyvyssä suhteessa muihin seutuihin. KUUMA-seudun nimellä profiloitunut kuntaryhmä halusi päästä mukaan päätöksentekoprosesseihin ja tehostaa yhteistä edunvalvontaa. Kunnat halusivat myös vahvistaa identiteettiään suhteessa pääkaupunkiseutuun.

Pornainen liittyi KUUMA-seutuun vuonna 2005, Sipoo, Kirkkonummi, Vihti ja Hyvinkää vuonna 2011. Kuntaryhmä muodostaa yhdessä pääkaupunkiseudun kanssa Helsingin seudun ja sen yhteenlaskettu väkiluku on yli 320 000.

KUUMA-yhteistyö on täyttänyt useita sille asetettuja tavoitteita. KUUMA-seutu tunnustetaan tärkeäksi neuvottelukumppaniksi erityisesti Helsingin seudun, mutta myös koko Uudenmaan kehittämisprosesseissa. Merkittävimpanä Helsingin seudun kehittämisen kannalta pidetään maankäytön, asumisen ja liikenteen niin kutsuttua MAL-sopimusmenettelyä. Sen puitteissa allekirjoitettiin syksyllä 2020 laatuaan ensimmäinen 12-vuotinen sopimus, joka kattaa aikavälin 2020-2031.

Edunvalvonnassa KUUMA-seudun profiili on vahva ja seutu muodostaa aktiivisesti yhteisiä näkemyksiä sen kannalta tärkeissä hallintorakennemuutoksissa, erityisesti sosiaali- ja terveydenhuollon mutta myös maakuntahallinnon muodossa.

KUUMA-kuntien luottamushenkilöiden ja viranhaltijoiden välinen yhteistyö ja vuorovaikutus on tiivistä. Yhteistyötä tehdään monella tasolla ja lukuisissa asioissa – tavoitteena seudun edunvalvonta-aseman sekä kuntien elinvoimaisuuden ja houkuttelevuuden vahvistaminen.

Toimintakertomus 2020:

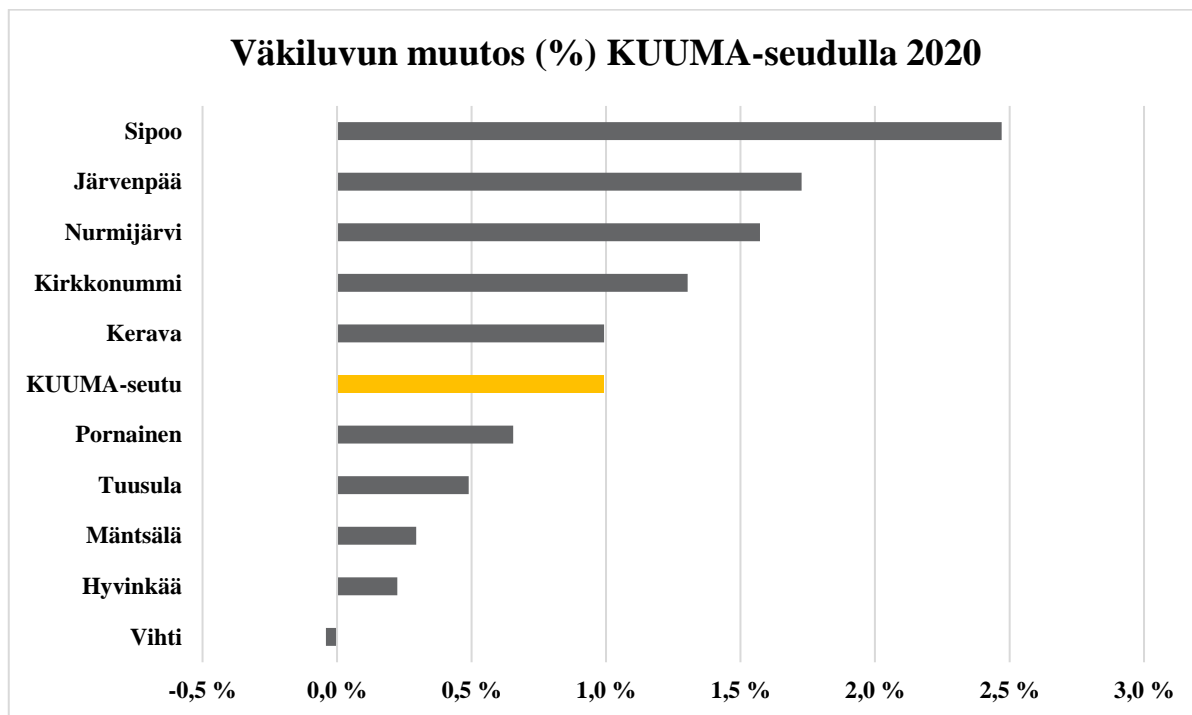
Teksti: Antti Kuusela, Henrik Helenius ja Satu-Riitta Pajula (KUUMA-seutu liikelaitos),

Johannes Herala Uudenmaan liitosta sekä hankkeiden vastuuhenkilöt ja työryhmien puheenjohtajat.

Taitto: Satu-Riitta Pajula www.nimi@kuuma.fi www.kuuma.fi

1. TOIMINTAYMPÄRISTÖN JA KUUMA-ALUEEN YLEINEN KEHITYS

KUUMA-seudulla asui vuoden 2020 lopussa 327 409 henkilöä. Edellisestä vuodesta väkiluku kasvoi 3 210 henkilöllä (1,0 %). Väestönkasvu ylitti pääkaupunkiseudun suhteellisen kasvun (0,9 %) sekä KUUMA-kuntien 2010-luvun keskimääräisen kasvun (0,7 %). Alueen kunnista kasvu oli nopeinta Sipoossa (2,5 %), Järvenpäässä (1,7 %) ja Nurmijärvellä (1,6 %). Väkiluku kasvoi kaikissa seudun kunnissa lukuun ottamatta Vihtiä.



Lähde: Tilastokeskus

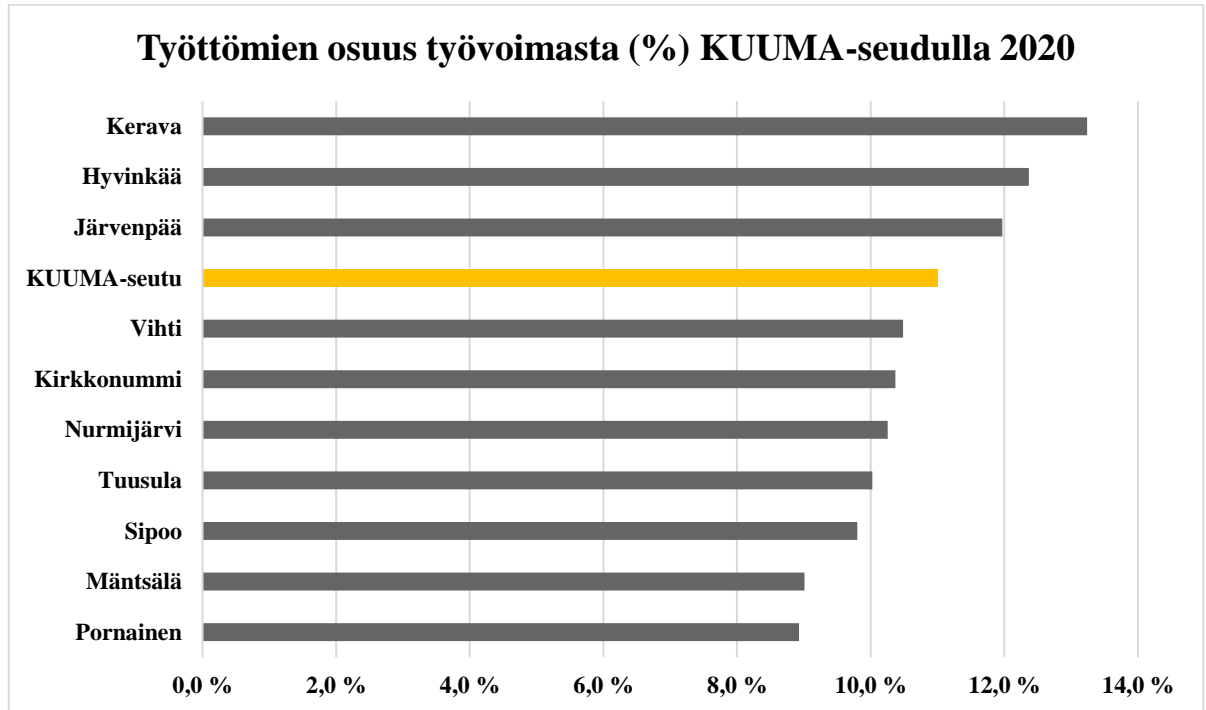
Koronakriisin myötä Suomen talouskehitys kääntyi selvään laskuun vuonna 2020. Valtiovarainministeriön tuoreimman ennusteen mukaan Suomen talous supistui viime vuonna 3,3 %. Tämä on kuitenkin selvästi vähemmän, kuin mitä keväällä kriisin alkuvaiheessa arvioitiin. Julkisen talouden alijäämä kasvaa kuluvana vuonna yli 14 miljardiin euroon ja julkisyhteisöjen velka lähes 70 prosenttiin suhteessa BKT:hen.

Toimialojen osalta koronakriisi on iskenyt erityisen kovasti palvelusektorille. Esimerkiksi matkailu- ja ravintola-alalla kysynnän romahtaminen on johtanut laajoihin lomautuksiin, irtisanomisiin ja yritysten tulomenetyksiin. Teollisuudessa ja rakentamisessa tilanne ei ole ollut ainakaan toistaiseksi yhtä synkkä kuin palvelualoilla.

Koronakriisin myötä KUUMA-seudun työttömyys kasvoi vuonna 2020 selvästi edellisestä vuodesta. Työ- ja elinkeinoministeriön työnvälitystilaston¹ mukaan työttömien työnhakijoiden määrä oli 60,0 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Seudulla oli viime vuonna keskimäärin 17 896 työtöntä työnhakijaa, mikä oli 6 711 työtöntä enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Työttömyys myös kasvoi selvästi jokaisessa seudun kunnassa.

¹ Luvut vuosikeskiarvoja.

Työttömien osuus työvoimasta oli KUUMA-seudulla viime vuonna 11,0 %. Edellisestä vuodesta osuus kasvoi 4,0 %-yksikköä. KUUMA-seudun osuus alitti sekä pääkaupunkiseudun (13,7 %) että koko maan (13,0 %) tason. Seudun kunnista osuus oli korkein Keravalla (13,2 %) ja matalin Pornaisissa (8,9 %).



Lähde: TEM, Työnvälitystilastot

¹ Luvut vuosikeskiarvoja.

Lisätietoja: erityisasiantuntija Johannes Herala, Uudenmaan liitto, johannes.herala@uudenmaanliitto.fi

2. KUUMA-SEUTU LIIKELAITOKSEN KAHDEKSAS TOIMINTAVUOSI

Vuonna 2020 KUUMA-johtokunnan puheenjohtajana toimi Tuusulan kunnanvaltuuston puheenjohtaja Kati Lepojärvi ja varapuheenjohtajana Hyvinkään kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Irma Pahlman. KUUMA-komission eli liikelaitoksen johtoryhmän puheenjohtajana toimi Tuusulan kansliapäällikkö Harri Lipasti. Myös useimpia KUUMA-työryhmiä johti Tuusulan kunnan edustaja.

2.1. TOIMINTAVUODEN KESKEISET ASIAT JA HANKKEET

Merkittävän osan KUUMA-yhteistyön sisällöstä vuonna 2020 muodostivat koronaan sekä sote- ja maakuntauudistukseen liittyvä edunvalvonta.

Uudenmaan kuntien yksimielinen julkilausuma kevätkesällä 2019 vaikutti merkittävästi hallituksen sote-esityksen sisältöön. Sen myötä Uusimaa on esityksessä jaettu viiteen hyvinvointialueeseen (sote). Hallituksen esityksen käsittely alkaa eduskunnassa vuoden 2021 alussa. Hallintorakennemuutostukseen liittyvä maakuntauudistus on niin ikään tulossa eduskunnan käsittelyyn.

MAL-edunvalvontaan liittyvät kysymykset olivat säännöllisesti esillä KUUMA-johtokunnan, KUUMA-komission ja MAL-työryhmän työssä. Vuonna 2019 valmistunut MAL 2019 -suunnitelma toimi yhtenä lähtökohtana Helsingin seudun kuntien ja valtion väliselle maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimukselle 2020 - 2031, joka allekirjoitettiin 8.10.2020. Siinä sovittiin, että kunnat ja HSL yhdessä valtion viranomaisten kanssa päivittävät yhteistyössä MAL-suunnitelman sopimuskautta 2024 - 2035 varten.

KUUMA-seudun yhteismarkkinointi näkyi tarkasteluvuoden aikana ensisijaisesti Tuusulan asuntomessujen yhteydessä elokuussa 2020. Kilpailukyky- ja elinvoimaryhmän ohjauksessa toiminut asuntomessutyöryhmä valmisteli ja toteutti projektin syksyllä 2019 kilpailutetun viestintä- ja markkinointistrategian mukaisesti. Koronan takia toteutusta jouduttiin matkan varrella sopeuttamaan ja muokkaamaan olosuhteiden mukaan.

Yhteistyötä kansainvälisten investointien houkuttelemisen ja seudun kansainvälisen markkinoinnin osalta korona muokkasi niin, ettei suunniteltuja messuosallistumisia voitu toteuttaa. Tämä tarkoitti keväälle 2020 suunniteltua Hannover Messe-tapahtumaa ja syksyn EXPO REAL -tapahtumaa. Hanketoiminnassa korona näkyi myös niin, että WIMMA-hanketta vietiin TechVilla Oy:n toimesta eteenpäin pääosin etänä, tulosten ollessa tästä huolimatta erittäin hyviä. Vuoden lopulla aloitettiin valmistelu WIMMA-hankkeesta liikkeelle lähteneen Helsinki Ring of Industry-liiketoimintakonseptin jatkokehittämiseksi osana Uudenmaan selviytymissuunnitelmaa. Hanke-ehdotus jätettiin Uudenmaan liiton käsittelyyn tammikuussa 2021.

Uudenmaan selviytymissuunnitelmaan liittyen KUUMA-seudulla aloitettiin syksyllä 2020 myös muiden hanke-ehdotusten ideointi ja valmistelu. Ne liittyvät kiertotalouteen, yritysten uusiutumisen tukemiseen ja uuden kasvun luomiseen sekä osaamisen ja työllisyyden edistämiseen. KUUMA-seudun esityksiä Uudenmaan poikittaisten liikennehankkeiden osalta pyritään lisäksi edistämään osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelun (Liikenne12/VLJS) hankekokonaisuutta, koska niitä ei hallituksen linjausten mukaan voitu sisällyttää Uudenmaan selviytymissuunnitelmaan.

KUUMA-seutu jatkoi tiivistä yhteydenpitoa pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa muun muassa tonttimarkkinoinnin osalta.

KUUMA-seudun ilmasto-ohjelman päivitys - **Kohti ilmastoälykästä KUUMA-seutua** - hyväksyttiin KUUMA-johtokunnassa kesäkuussa 2020. Ohjelma eroaa edellisestä lähinnä siten, ettei siinä aseteta esimerkiksi yhteisiä päästövähennys- tai energiatehokkuustavoitteita.

Edunvalvonnan kannalta keskeinen hanke, KUUMA-seudun ruuhkamaksuselvitys, toteutettiin kesällä 2020 konsulttitoimisto Sitowise Oy:n toimesta ja sen loppuraportti esiteltiin KUUMA-johtokunnalle marraskuussa. Selvityksen pohjalta valmisteltiin vuodenvaihteessa vaikuttamisviestintäsuunnitelma, jonka mukaisesti seutu pyrkii tuomaan julkisuuteen mahdollisten ruuhkamaksujen haitallisia vaikutuksia muun muassa henkilöautoa työmatkoillaan tarvitseville seudun asukkaille sekä elinkeinoelämälle. Viestintäkampanja toteutetaan keväällä 2021 ja sen yhteydessä hyödynnetään erilaisia kumppanuuksia ja sidosryhmiä. Asian tekee ajankohtaiseksi se, että valtiovarainministeriö aloittaa hallitusohjelman mukaisesti ruuhkamaksut mahdollistavan lainsäädännön valmistelun keväällä 2021. Päätökset mahdollisten ruuhkamaksujen käyttöönotosta tehdään aikanaan erikseen.

KUUMA-seutu liikelaitoksen uudet nettisivut julkaistiin kesäkuussa 2020. www.kuuma.fi

2.2. HENKILÖSTÖ JA TOIMITILAT 2020

Liikelaitoksessa työskentelee kolme vakinaista henkilöä, liikelaitoksen johtaja, liikennesuunnittelija ja kuntayhteistyön assistentti. Henkilökunta on palvelusuhteessa Keravan kaupunkiin.

KUUMA-seudun toimisto sijaitsi vuoden 2020 aikana osoitteessa Kauppakaari 11 (Keravan kaupungintalo).

2.3. SELONTEKO SISÄISEN VALVONNAN JÄRJESTÄMISESTÄ

Keravan kaupungin käytännön mukaisesti KUUMA-liikelaitoksen toiminnasta suoritettiin sisäisen valvonnan arviointi tarkoitukseen laaditun kaavakkeen mukaisena.

Arvioinnin perusteella liikelaitoksen valvontaympäristö, kontrollitoimenpiteet, informaatio ja tiedonkulku sekä seuranta on suoritettu hyvin.

3. TILIKAUDEN TULOS JA TOIMINNAN RAHOITUS

Tilikauden 2020 tuloksen muodostuminen käy ilmi tuloslaskelmasta. Sen mukaan liikevaihto oli 407 357,33 €.

Toimintakulut olivat 407 241,85, € ja rahoitustuotot ja -kulut yhteensä 115,48 €. Tilikauden tulos oli 0,00 euroa yli/alijäämäinen.

Toiminnan rahoitusta kuvataan rahoituslaskelmassa. Rahoitusomaisuuden riittävyys lyhytaikaisten velvoitteiden hoitamiseen oli tyydyttävä (1,66) ja rahoitusomaisuuden riittävyys velvoitteiden hoitamiseen vaihto-omaisuuden kanssa oli hyvä (1,66).

4. TILIKAUDEN TULOKSEN KÄSITTELY

Tilikauden 2020 tulos oli 0,00 € yli/alijäämäinen.

Tilikauden alijäämä esitetään kirjattavaksi liikelaitoksen alijäämä/ylijäämätilille.

5. TULOKSEN MUODOSTUMINEN V.2020

Tässä luvussa selostetaan tilinpäätöksen luvut esittelemällä KUUMA-seudun kautta rahoitusta saaneet kuntayhteistyö, hankkeet ja projektit.

KUUMA-seudulla on tällä hetkellä käynnissä yksi hanke: WIMMA-hanke. Hankeen lisäksi Ilmasto-ohjelma, HRI-Helsinki Ring of Industry – kansainvälistä markkinointia, Yhteismarkkinointina toteutettiin Asuntomessuprojekti Tuusulassa 2020.

KUUMA-johtokunnan päätöksen mukaisesti kuntarahoituksella toteutettiin seuraavat toimenpiteet:

- KUUMA-yhteistyön koordinointi ja kehittäminen
- Kansainvälinen markkinointi ja brändi HRI Helsinki Ring of Industry
- Tuusulan asuntomessuihin liittyvä markkinointisuunnitelma ja sen pohjalta toteutettu seudun yhteisesiintyminen.
- Metropolipolitiikka ja edunvalvonta

- KUUMA-liikenneyhteistyö ja edunvalvonta
- KUUMA-seudun uudet nettisivut
- Tilatut tutkimukset ja seurannat KUUMA-seudulta (ostopalvelut, konsultti)
- Strategisen ilmasto-ohjelman toteuttaminen

5.1. KUUMA-JOHTOKUNTA 2020

KUUMA-johtokunta	
TA	10 000 €
Toteutuneet tulot	1 755 €
Toteutuneet menot	1 755 €

KUUMA-johtokunta kokoontui vuoden 2020 aikana 1. kerran Tuusulassa ja 3 kertaa Teamsissa. Tuusula toimi KUUMA-seudun puheenjohtajakuntana vuonna 2020.

Hallitsevia teemoja johtokunnan kokouksissa olivat:

- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)
- KUUMA-seudun tiemaksuselvitys
- KUUMA-seudun edunvalvontatapaamiset
- Energia- ja ilmastoasiat KUUMA-seudulla
- MAL-neuvottelut
- MAL 2023 -suunnittelu
- Sote- ja maakuntaudistus
- Metropolipolitiikka
- KUUMA-seudun yhteismarkkinointi - Asuntomessuprojekti
- Koronakriisi ja Uudenmaan selviytymissuunnitelma 2020-2021
- Porvoon, Lohjan ja Siuntion mahdollista HSYK-jäsenyyttä koskeva selvitys
- WIMMA (WE Master The IoT) -hankkeen esittely
- KUUMA-seutu liikelaitoksen tilinpäätös ja toimintakertomus 2019
- KUUMA-seutu liikelaitoksen toimintasuunnitelma ja talousarvio 2021

Lisäksi johtokunta teki muun muassa seuraavat päätökset:

- KUUMA-johtokunta hyväksyi vuoden 2019 tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen.
- KUUMA-johtokunta hyväksyi KUUMA-seudun Ilmasto-ohjelman.
- KUUMA-johtokunta hyväksyi sähköisen kokouskäytännön sekä KUUMA-johtokunnan pöytäkirjan sähköisen tarkastamiskäytännön.
- KUUMA-johtokunta hyväksyi KUUMA-liikelaitoksen toimintasuunnitelman ja talousarvion vuodelle 2021.
- MAL-sopimus – KUUMA-johtokunta merkitsi neuvottelutuloksen tiedoksi ja jäsenkunnat hyväksyivät sen pohjalta laaditun sopimuksen osaltaan syksyllä 2020

Vuonna 2020 KUUMA-johtokunnan kokouksissa olivat läsnä lisäksi seuraavat henkilöt oman aihealueensa esittelijöinä ja asiantuntijoina:

- Suvi Rihtniemi, toimitusjohtaja, HSL
- Sini Puntanen, osastonjohtaja, HSL
- Kristiina Salo, elinvoimajohtaja, Tuusula
- Anne Herneoja, johtava konsultti, Sitowise Oy

- Mikko Koskela, projektipäällikkö, TechVilla
- Juha Leinonen, toimitusjohtaja, TechVilla
- Outi Ervasti, kehittämisspäällikkö, Uudenmaan liitto
- Sirpa Paatero, kuntaministeri
- Jani Pitkäniemi, ylijohdaja, valtionvarainministeriö
- Minna Salminen, erityisavustaja, valtiovarainministeriö

5.2. KUUMA-PERUSTOIMINTA 2020

KUUMA-perustoiminta	
TA	371 690 €
Toteutuneet tulot	296 424 €
Toteutuneet menot	296 424 €

KUUMA-seutu liikelaitoksen perustoimintaan kuuluivat kolmen henkilön palkkakulut, liikelaitoksen kiinteät kulut ja palvelujen ostot Keravan kaupungilta. Lisäksi perustoimintaan sisältyivät tilatut tutkimukset ja kilpailutukset ajankohtaisista asioista sekä liikelaitoksen toiminnan kehittäminen, johon sisältyivät muun muassa kansainvälinen markkinointi ja alustavat suunnitelmat asuntomessuille sekä uusien nettisivujen teko. Myös edunvalvonta ja yhteydenpito suhteessa eri tahoihin, kuten Suomen hallitukseen ja ministeriöihin, sisältyi perustoimintaan.

5.2.1. KUUMA-YHTEISTYÖN KOORDINOINTI

KUUMA-seutu liikelaitoksen yhteistyöjohtaja koordinoi ja ohjeisti seudullisten työryhmien toimintaa toiminta- ja taloussuunnitelmaan kirjattujen tavoitteiden osalta KUUMA-komission toimeksiannosta. Edunvalvonnan kannalta keskeisimmät työryhmät olivat edelleen kilpailukyky- ja elinvoimaryhmä, kaavoitusryhmä, asuntoryhmä ja liikenneryhmä.

Edunvalvonnan osalta painopisteitä olivat erityisesti vaikuttaminen hallituksen koronalinjauksiin (kuntien tukeminen), MAL-sopimuksen sisällön yksityiskohtiin, MAL 2023 -puiteohjelmaan sekä sote- ja maakuntauudistuksen sisältöön.

Valtion kanssa toteutettavan metropolipolitiikan lisäksi KUUMA-seutu osallistui Helsingin seudun kuntien keskinäiseen yhteistyöhön: Helsingin seudun yhteistyökokoukseen, Helsingin seudun kuntajohtajien yhteistyöhön sekä MAL-neuvottelukuntaan. MAL-neuvottelukunta on Helsingin seudun yhteistyökokouksen (HSYK) nimeämä seudullinen yhteistyöelin, joka koostuu sopimuskuntien nimittämistä johtavista maankäytön ja asuntotoimen viranhaltijoista. KUUMA-seutu liikelaitos, HSL, HSY ja Uudenmaan liitto ovat nimenneet omat asiantuntijajäsenensä MAL-neuvottelukuntaan ja Helsingin seudun liikennejärjestelmätoimikuntaan (HLJ-toimikunta).

MAL 2023 -suunnittelu

MAL 2023 -puiteohjelma on valmisteltu vuoden 2020 kuluessa seudullisen MAL-projektiryhmän työstämänä. Puiteohjelma toimii työsuunnitelmana MAL 2023 -suunnitelman laadinnalle. MAL-neuvottelukunta ja HLJ-toimikunta hyväksyivät puiteohjelman poliittista päätöksentekoa varten yhteiskokouksessaan 18.11.2020. Puiteohjelma hyväksyttiin tämän jälkeen Helsingin seudun yhteistyökokouksessa HSYK:issä ja HSL:n hallituksessa 15.12.2020. KUUMA-johtokunta vuorostaan käsittelee puiteohjelman 17.3.2021.

Puiteohjelman hyväksymispäätöksellä sitoudutaan erityisesti MAL 2023 -suunnittelun vaiheistukseen, työn organisoitumiseen, suunnittelun aikajänteisiin (2040 ja 2060) sekä nimettyihin kärkiin ja ytimeen.

MAL 2023 -suunnitelmakokonaisuus sisältää lakisääteisen ja HSL:n perussopimuksen mukaisen tehtävän eli Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen. Puiteohjelmassa on lisäksi kuvattu esimerkein, mitä MAL-suunnittelu on ja mitkä asiat rajautuvat sen ulkopuolelle. Suunnittelualue kattaa Helsingin seudun 14 kuntaa sekä liikenteen osalta myös Siuntion.

MAL 2023 -suunnitelmassa on pitkä (2060) ja keskipitkä aikajänne (2040). Vuoden 2040 iteroituva suunnitelmakokonaisuus priorisoidaan ja aikataulutetaan lopuksi 12 vuoden aikajaksoille (asuntotuotanto- ja kerrosalatavoitteet sekä liikenneinvestoinnit). Puiteohjelmassa on tunnistettu erilaisia näkökulmia, joita MAL2023 -suunnittelussa tällä kierroksella erityisesti tarkastellaan.

MAL-suunnittelun koordinointi ja valmistelu tehdään MAL-projektiryhmän koordinoimana. Valmistelua ohjaavat MAL-neuvottelukunta ja HLJ-toimikunta. MAL 2023 -suunnitelmaluonnos on tarkoitus valmistella siten, että se lähetetään lausunnoille loppuvuodesta 2022 ja viimeistellään sekä viedään hyväksymiskäsittelyyn keväällä 2023.

Uusimaa-kaava 2050

Uusimaa-kaava 2050 on valmisteltu vuosina 2016 - 2020. Maakuntavaltuusto hyväksyi kaavakokonaisuuden 25.8.2020 ja maakuntahallitus päätti kaavojen voimaantulosta 7.12.2020. Muutoksenhakuviranomaisena toimiva Helsingin hallinto-oikeus on kuitenkin välipäätöksellään 22.1.2021 kieltänyt valtuuston hyväksymispäätösten täytäntöönpanon kaavoista jätettyjen valitusten perusteella. Täytäntöönpanokiello aiheuttaa sen, että maakuntakaavat eivät ole voimassa ennen kuin hallinto-oikeuden varsinainen päätös ratkaisee asian.

Uusimaa-kaava kattaa lähes koko Uudenmaan alueen, ja sen aikatahtain on vuodessa 2050. Kaavakokonaisuus sisältää kolme vaihemaakuntakaavaa, jotka on laadittu Helsingin seudulle, Itä- ja Länsi-Uudellemaalle. Seutujen kaavojen taustavisiona toimii yleispiirteinen rakennesuunnitelma, jossa esitetään kokonaiskuva maakunnan aluerakenteesta vuonna 2050. Uusimaa kasvaa ennusteiden mukaan jopa 550 000 asukkaalla ja 290 000 työpaikalla vuoteen 2050 mennessä.

Uusimaa-kaava on aiempia maakuntakaavoja strategisempi, joustavampi ja fokusoidumpi. Taustalla on aiemmista kaavoista saatu palaute sekä varautuminen toimintaympäristön muutoksiin. Uudenlainen maakuntakaava on laadittu rinnakkain Uusimaa-ohjelman ja maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmien kanssa.

5.2.2. KUUMA-TAPAHTUMAT 2020

- Kuntaministeri Sirpa Paatero, ylijohdaja Jani Pitkäniemi ja erityisavustaja Minna Salminen tapaaminen Teamsin kautta KUUMA-johtokunnan kokouksen alussa 10.6.2020 sekä 9.12.2020.
- MAL-sopimuksen allekirjoitustilaisuus 8.10.2020
- Tuusulan Asuntomessut 2020, 3.8.-31.8.2020
- Ministeri Timo Harakan tapaaminen 23.11.2020
- Ruuhkamaksuselvityksen työpaja 5.10.2020
- Tontti ja-elinkeinoyhteistyö, tapaaminen PKS-seudun edustajien kanssa 6.2.2020
- Monet tapaamiset peruuntuvat Korona-pandemian takia. Tapaamiset pyrittiin järjestämään Teamsin kautta.
 - Uudenmaan maakuntaparlamentti peruttiin
 - KUUMA-seudun elinkeinoseminaari peruttiin

5.2.3. KUUMA-TIEDOTTEET JA KUUMA TIEDOTUSVÄLINEISSÄ

- KUUMA-seudun kuntien väljemmän asumisen vaihtoehdot kiinnostavat Tuusulan asuntomessuilla 11.8.2020
- Sepänpihan näyttely Vihdissä 4.9.2020
- KUUMA-seudulla elämä on grillijuhlaa asuntomessujen jälkeenkin 23.9.2020
- 330 000 asukkaan KUUMA-seudun kuntajohtajat: Sote-rahoituksen kuntamallia pitäisi muuttaa 9.10.2020

5.3. KUUMA-KOMISSIO 2020

KUUMA-komissio kokoontui 6 kertaa vuonna 2020 vastaten johtokunnan asioiden valmistelusta ja päätösten kuntakohtaisesta täytäntöönpanosta ja seurannasta. Komission kokoukset järjestettiin Teamsissä.

Hallitsevia teemoja komission kokouksissa olivat:

- MAL-edunvalvonta, sisältäen muun muassa
 - MAL2023 -suunnitteluprosessi - KUUMA-seudun ja Uudenmaan liiton yhteistyö
 - MAL-sopimusta koskevan neuvottelutuloksen hyväksymisprosessi KUUMA-seudulla
 - KUUMA-seudun edustajan nimeäminen MAL-sopimussihteeristöön 2021 - 2024
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)
- KUUMA-seutu liikelaitoksen ruuhkamaksuviestintä
- Sote- ja maakuntaudistus
- KUUMA-seudun edunvalvontatapaamiset
- KUUMA-seudun yhteismarkkinointi – Asuntomessuprojekti
- Ilmasto-ohjelman päivitys - Energia- ja ilmastoasiat KUUMA-seudulla
- Hallintorakennemuutokset
- Metropolipolitiikka
- Uudenmaan selviytymissuunnitelma 2020 - 2021
- Porvoon, Lohjan ja Siuntion mahdollista HSYK-jäsenyyttä koskeva selvitys
- WIMMA (WE Master The IoT) -hankkeen esittely
- KUUMA-seutu liikelaitoksen toimintasuunnitelma ja talousarvio 2021

Vuonna 2020 KUUMA-komission kokouksissa olivat läsnä lisäksi seuraavat henkilöt oman aihealueensa esittelijöinä ja asiantuntijoina:

- Suvi Rihtniemi, toimitusjohtaja, HSL
- Sini Puntanen, osastonjohtaja, HSL
- Ilona Mansikka, kaavoituspäällikkö, Uudenmaan liitto
- Anne Herneoja, johtava konsultti, DI, Sitowise Oy
- Juha Leinonen, toimitusjohtaja, TechVilla Oy
- Mikko Koskela, projektipäällikkö, TechVilla Oy

5.4. YHTEISTYÖJOHTAJAN PÄÄTÖKSET

Tiemaksuselvityksen hankintapäätös / viranhaltijapäätös § 1/2020 17.6.2020

5.5. HANKETOIMINTA JA PROJEKTITOIMINTA 2020

5.5.1. WIMMA-HANKE

WIMMA-hanke	
TA	53 150 €
Toteutuneet tulot	53 132 €
Toteutuneet menot	53 132 €

Syksyllä 2019 käynnistyneen ”WIMMA – We Master the IoT” -hankkeen päätavoite on rohkaista pk-yrityksiä ottamaan käyttöön digitaalisia ratkaisuja liiketoimintansa eri osa-alueilla sekä parantaa yritysten digitaalisuuteen liittyviä kyvykkyyksiä.

Maaliskuussa 2020 alkanut koronaviruspandemia aiheutti odottamattoman poikkeustilanteen hankkeen käytännön toteuttamisessa, josta kuitenkin selvittiin hyvin eteenpäin. Suunnitellut tilaisuudet siirrettiin nopeasti verkkoon ja tapaamiset yritysten kanssa on pyritty mahdollisuuksien mukaan järjestämään etäyhteydellä. Äkillisestä muutoksesta huolimatta hankkeen toimenpiteissä on edetty alkuperäisten tavoitteiden mukaisesti, ja esimerkiksi säännöllisten webinaarien osallistumisaktiivisuus on jopa ylittänyt odotukset ja tavoitteet.

Keväällä käynnistettiin KUUMA-seudun kuntien elinkeinotoimen kanssa etäyhteydellä toteutetut tietoisuusalueen yrityksille WIMMA-hankkeen tarjoamista palveluista. Nämä kaikkien alueen kuntien kanssa yhdessä pidetyt infotilaisuudet toivat hankkeeseen hyvin mukaan yrityksiä, ja kaikista KUUMA-kunnista on yrityksiä nyt hyödyntämässä hankkeen palveluja. Vuoden 2020 loppuun mennessä hankkeessa on valmistunut digivalmiuksien ja -mahdollisuuksien kartoitus 30 yritykselle ja digitaalisten ratkaisujen suunnitelma 6 yritykselle.

Syksyn aikana järjestettiin yhdeksän WIMMA-webinaaria, joihin osallistuneita henkilöitä oli yhteensä 452, edustaen yli 150 eri yritystä ja organisaatiota. Webinaarien osallistujien antama palaute oli erinomaisella tasolla (Net Promoter Score-luku 52).

Päivämäärä	Teema	Osallistujia
25.8.2020	Älykäs elinkaarenhallinta	40
8.9.2020	RPA-ohjelmistorobotiikka	51
22.9.2020	Konenäkösovellukset tuotannon laadunvalvonnassa	53
6.10.2020	Palvelumuotoilu - ymmärrä asiakastasi	49
20.10.2020	Käyttöönoton ja kunnossapidon etäratkaisut	41
3.11.2020	Pk-yrityksen digimarkkinoinnin ABC	64
17.11.2020	Sähköiset työohjeet	58
1.12.2020	Muutoksen johtaminen	55
15.12.2020	IoT tuotannollisessa yrityksessä	41
	Osallistujia yhteensä	452

WIMMA-webinaareissa oli laaja joukko osallistujia

Hankkeen tavoitteena on myös houkuttaa seudulle uusia yrityksiä ja uudenlaista osaamista profiloimalla Helsinki Ring of Industry -osaamiskeskittymää kansainvälisesti esimerkiksi messuilla ja erilaisissa markkinointikanavissa. Koronaviruspandemia on vaikuttanut myös tämän tavoitteen osalta hankkeen käytännön toteutukseen, mutta toimenpiteet on pystytty kohdentamaan tehokkaasti uudelleen palvelemaan osaamiskeskittymän yhteistä markkinointia ja toiminnan vaikuttavuutta ja tulevaisuudessa.

WIMMA-hanke toteutetaan ajalla 1.9.2019 – 31.3.2022 osana EU:n "Kestävää kasvua ja työtä 2014 - 2020" -rakennerahasto-ohjelmaa. Hankkeen kokonaisbudjetti on 503 136 euroa, josta EAKR-rahoituksen osuus on 330 000 euroa, KUUMA-seudun kuntarahoitus on yhteensä 145 136 euroa ja Riihimäen – Hyvinkään kauppakamarin osuus on 20 000 euroa. WIMMA-hankkeen vastuullisena toteuttajana on Teknologiateollisuuden TechVilla Oy Hyvinkäältä. KUUMA-seudun osalta työstä vastaa Kilpailukyky- ja elinvoimaryhmä.

Lisätietoja antaa toimitusjohtaja Juha Leinonen, juha.leinonen@techvilla.fi ja projektipäällikkö Mikko Koskela, mikko.koskela@techvilla.fi, Teknologiateollisuuden TechVilla Oy, www.tudi.fi

5.5.2. HRI – HELSINKI RING OF INDUSTRY

HRI – Helsinki Ring of Industry	
TA	30 000 €
Toteutuneet tulot	6 342 €
Toteutuneet menot	6 342 €

Helsinki Ring of Industryyn liittyvät suunnitellut ulkomaisten yritysten tapaamiset sekä messutapahtumat peruuntuivat koronakriisin seurauksena. Niiden osalta päätettiin kiinnittää katse vuoteen 2021. TechVilla toteutti syksyllä lähinnä kuntien elinkeinojohtajille suunnatun kyselyn, jonka tavoitteena oli sekä kartoittaa tyytyväisyys jo tehtyyn sekä löytää yhteisymmärrys toiminnan painopisteiden ja jatkokehittämisen osalta.

Kyselyn perusteella kilpailukyky- ja elinvoimaryhmän nimeämä pienryhmä laati ehdotuksen, joka toimi pohjana TechVillan valmistelemalle hanke-ehdotukselle, joka jätettiin Uudenmaan liitolle alkuvuonna 2021. Noin kolmivuotisessa hankkeessa toteutetaan nopeita ja kohdennettuja toimenpiteitä, joilla vahvistetaan Helsinki Ring of Industry -liiketoimintakosysteemin (HRI) muodostumista sekä lisätään alueen tunnettuutta ja houkuttelevuutta erityisesti kansainvälisille teollisuuden, logistiikan sekä verkko- ja tukkukaupan yrityksille, osajille ja investoinneille.

Linkki - <https://www.industryhelsinki.fi/>

5.5.3. KUUMA-SEUDUN YHTEISMARKKINOINTI – ASUNTOMESSUPROJEKTI

Asuntomessuprojekti	
TA	50 000 €
Toteutuneet tulot	49 594 €
Toteutuneet menot	49 594 €

Tuusulan Asuntomessut elokuussa 2020 tarjosivat Kuuma-seudun kunnille mahdollisuuden laajentaa yhteistyötä. Yhteistyössä päätettiin toteuttaa yhteinen asumisen markkinointikampanja teemalla ”Elämä on grillijuhla”. Kampanjan tarkoituksena oli kertoa seudun monipuolisista asumisen mahdollisuuksista sekä lisätä Kuuma-seudun tunnettuutta.

Syksyllä 2019 käynnistetty asuntomessuprojekti huipentui elokuussa 2020 KUUMA-seudun yhteisesiintymiseen Tuusulan asuntomessuilla. Messut sujuivat korona-ajan mukaisin etä- ja hygieniarajoituksin hyvin ja KUUMA-seudun yhteinen messuosasto herätti runsaasti kiinnostusta sekä itse messuilla että sosiaalisessa mediassa ja verkossa. Digikampanja tavoitti lähes miljoona silmäparia ja asuntomessuillakin kävi 70 000 vierailijaa. Saimme nostettua Kuuma-seudun tunnettuutta ja luotua vankempaa mielikuvaa alueen asumismahdollisuuksista. Grillijuhlakampanjan pääpalkinto Weberin kaasugrilli oli osaston vetonaula. Lisäksi arvottiin päivittäin kuntakohtaisia palkintoja alueen yrittäjiin.

Messujen yhteydessä toteutettuun kyselyyn tuli vastauksia reilut 2000 kappaletta ja sen valossa KUUMA-seutu mielletään muun muassa nuorekkaaksi, hauskaksi ja rennoksi paikaksi asua.

Messukokemusten perusteella voidaan sanoa, että KUUMA-seutu kiinnostaa aiempaa enemmän etenkin pääkaupunkiseudulla asuvia, jotka etsivät järkevän hintaista ja väljempää asumista Helsingin välittömässä läheisyydessä. Muuttohalukkuutta tukee se, ettei tämä tarkoita palveluista ja saavutettavuudesta tinkimistä. Yhteinen messuesiintyminen oli kustannustehokas tapa tehdä kuntien asumis- ja imagomarkkinointia.

5.6. KUUMA-TYÖRYHMÄT 2020

5.6.1. KILPAILUKYKY- JA ELINVOIMARYHMÄ (KIKY)

Kilpailukyky- ja elinvoimaryhmän toimintaan vuonna 2020 vaikutti merkittävästi Covid -19 -pandemia ja sen vaikutukset toimintaympäristöön.

Kilpailukyky- ja elinvoimaryhmä on vahvistanut kuntien välistä yhteistyötä elinkeinoasioissa ja edistänyt alueen kilpailukykyä Uudellamaalla ja Suomessa eri toimenpiteiden muodossa. Vuonna 2020 rakennettiin yhteistyöverkosto yksityisyritysten keskitettyyn hakemiseen. Lisäksi reagoitiin nopeasti KUUMA-seudun hankeaihioiden ja hankehakemusten valmisteluun EU:n elvytysrahastosta.

Vuonna 2020 toimi myös EAKR- ja kuntarahoitteinen WIMMA-hanke, jolla tuetaan ensisijaisesti pk-yritysten digitaalista uudistumista ja panostetaan seudun kansainvälisen markkinoinnin jatkokehittämiseen (Helsinki Ring of Industry). Hankkeen avulla on kehitetty myös industryhelsinki.fi-sivustoa muun muassa kehittämällä kansainvälisen markkinoinnin rinnalle kotimaan sijoittumismarkkinointia. Vuoden aikana saatiin sijoittumiskyselyitä sekä kaksi sijoittumispäätöstä KUUMA-seudulle. Pandemian vuoksi ei osallistuttu vuonna 2020 kansainvälisiin tapahtumiin. Vuoden 2020 Kansainvälistä markkinointia valmisteli KIKYn ohjauksessa erillinen markkinointitiimi, jonka puheenjohtajana toimi yhteistyöjohtaja Antti Kuusela.

Kilpailukyky- ja elinvoimaryhmä ohjasi seudun yhteisen esiintymisen valmistelua Tuusulan Asuntomessuille 2020. Messuosallistuminen sekä laaja digitaalinen markkinointi toteutuivat teemalla ”Elämä on grillijuhla”. Samalla se arvioi edellytyksiä ja tarvetta asumisen markkinoinnin pitkäjänteisemmälle yhteistyölle. Valmisteluvastuussa oli erillinen, kuntien edustajista koostuva messutyöryhmä, jonka puheenjohtajana toimi Tuusulan elinvoimajohtaja Kristiina Salo.

KIKY seurasi ja osallistui aktiivisesti elinkeinopolitiikkaan liittyvään edunvalvontaan. Vuonna 2020 valmisteltiin yhteistyössä muiden ryhmien kanssa KUUMA-seudun ruuhkamaksuselvitystä. Ryhmä valmistelee seudun kannanottoja ja lausuntoja.

KIKY kokoontui 9 kertaa vuodessa ja sen ohjaamat työryhmät/tiimit omista lähtökohdistaan ja tarpeen mukaan.

5.6.2 KAAVOITUSRYHMÄ

Vuonna 2020 KUUMA-seudun puheenjohtajakunta oli Tuusula. Kaavoitusryhmän puheenjohtajana toimi yleiskaavasuunnittelija Henna Lindström ja sihteerinä kaavasuunnittelija Jenni Aalto. Kaavoitusryhmä kokoontui yhteensä kuusi kertaa (12.3., 5.5., 16.6., 4.9., 29.10., ja 3.12.). Lisäksi 25.8. järjestettiin Tuusulan Gustavelundissa seminaari, jonka jälkeen osallistajat saivat tutustua omatoimisesti Puustellinmetsän asuntomessuihin. Seminaariin ja messuille kutsuttiin KUUMA-kunnista kaavoitus- ja asuntoryhmän lisäksi muitakin kuntien virkamiehiä.

Kaavoitusryhmän kokoukset pidettiin etänä Teamsilla. Kesäkuun kokoukseen oli mahdollisuus osallistua sekä Teamsilla että Tuusulassa Sahankulman toimipisteessä, jossa juhlistettiin pienimuotoisesti Mäntsälän kaavoituspäällikkö Lauri Pourun eläkkeelle jäämistä.

Kaavoitusryhmän yhtenä tärkeänä tehtävänä oli tukea KUUMA MAL-neuvottelijoita sopimusneuvotteluissa maankäytön asioiden osalta. Neuvottelutulos saavutettiin kesäkuussa 2020.

Kaavoitusryhmä käsitteli kuntiensa ja seudun ajankohtaisia ja mielenkiintoisia kaavoituksen ja maankäytön tapausesimerkkejä. Kokouksissa esiteltiin mm. vuorovaikuttamisen tapoja, kaavoituksen tsekkilistoja, viherkertoimia ja pohdittiin pienikokoisten asuntojen vaikutusta pysäköintinormeihin. Lisäksi esiteltiin Hyvinkään ja Tuusulan Europan 15 -kilpailutöitä ja Tuusulan asuntomessujen laadunohjausta.

Vakituisia kokousaiheita olivat Uusimaa-kaava 2050:n tilannekatsaus ja MAL-kuulumiset. MAL-työssä ajankohtaisena oli puiteohjelman valmistelu. Lisäksi otettiin kantaa Porvoon ja Lohjan toiveisiin liittyä Helsingin seutuun, KUUMA:n ruuhkamaksuselvitykseen ja jaettiin kokemuksia MAL-aineistokyselystä. KUUMA-kaavoitusryhmän jäsenet osallistuivat aktiivisesti myös Uudenmaan liiton ja KUUMA:n MAL-yhteistyökokouksiin.

5.6.3. ASUNTORYHMÄ

Asuntoryhmä osallistui KUUMA-kuntien kilpailukyvyyn vahvistamiseen ja yhteiseen edunvalvontaan KUUMA-komission linjausten mukaisesti. Tämä tapahtui seudullisen vuorovaikutuksen, asuntoasioiden kehittämisen ja ajankohtaisten asioiden seurannan muodossa. Kokouksissa olivat kutsuttuina Uudenmaanliiton ja Kuntaliiton edustajat sekä säännöllisesti alan asiantuntijoita alustamassa keskustelua. Puheenjohtajana toimi elinvoimajohtaja Kristiina Salo Tuusulasta.

Asumisen ryhmä avusti KUUMA-seudun MAL-sopimusneuvottelijoita sekä osallistui MAL-suunnitteluun MAL-asumisen ryhmän kautta. MAL-projektiryhmässä ryhmän edustajana toimi erityisasiantuntija Mari Karsio Järvenpäästä sekä varajäsenenä erikoissuunnittelija Katriina Ahokas Nurmijärveltä. MAL-aineiston tuottamisessa toimittiin yhteistyössä Uudenmaan liiton kanssa.

Asuntoryhmä toimi KUUMA-kuntien yhteisenä asuntoasioiden resurssiapuna sekä edisti seudun näkyvyyttä verkostossaan suhteessa eri sidosryhmiin ja asiantuntijaryhmiin. Lisäksi ryhmä reagoi ketterästi toimintaympäristön muutoksiin (Covid -19 -pandemia, Keusoten vaikutus kuntien asumisen asioihin)

Ryhmä esiintyi yhtenä ja yhtenäisenä asiantuntijaryhmänä ja tuo omia painotuksiaan esille esimerkiksi ympäristöministeriön suuntaan. Ryhmä seurasi lainsäädännön muutoksia ja valmisteli KUUMA-kuntien yhteisiä lausuntoja, esim. KUUMA-seudun ASO-lausunnon Ympäristöministeriölle sekä toi painotuksiaan sidosryhmäkuulemisten kautta asuntopoliittiseen kehittämishjelmaan.

KUUMA-asuntoryhmä tuo vastapainoa pääkaupunkiseudun vastaavalle työlle.

Asuntoryhmä toimii ohjausryhmänä Helsingin seudun ASO -yhteistyössä ja saa tuoretta tilannekuvaa asumisoikeusasumisesta seudulla.

KUUMA-seudun asuntoryhmä kokoontui 11 kertaa.

5.6.4. LIIKENNERYHMÄ

Kaikki KUUMA-seudun kymmenen kuntaa ovat edustettuina liikenneryhmässä ja lisäksi Uudenmaan liitolla on asiantuntijaedustus. Tuusulan kunnan liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso on toiminut ryhmän puheenjohtajana vuonna 2020 ja KUUMA-liikennesuunnittelija Henrik Helenius sihteerinä.

Liikenneryhmä on pitänyt kuusi kokousta vuoden 2020 aikana (4.2., 22.4., 9.6., 9.9., 29.10. ja 18.12.). Vuoden ensimmäinen kokous pidettiin Tuusulan kunnan Moukarinkujan toimipisteessä, muut kokoukset pidettiin koronavirustilanteen takia Teams-etäkokouksina.

KUUMA-liikennesuunnittelija on osa KUUMA-seutu liikelaitoksen perustoimintaa ja KUUMA-seudun yhteistyöjohtaja toimii hänen esimiehenään. Liikennesuunnittelija toteuttaa ja edistää KUUMA-seudun liikenteen edunvalvontaa muun muassa osallistumalla Helsingin seudun liikennejärjestelmä- ja MAL-työhön sekä seudullisten liikenteen yhteistyöryhmien toimintaan. Liikennesuunnittelija valmistelee myös KUUMA-seudun liikenteeseen liittyvät lausunnot ja toimii linkkinä seudullisten yhteistyöryhmien ja KUUMA-kuntien välillä.

KUUMA-seudun edunvalvonta Helsingin seudun liikennejärjestelmätyössä

KUUMA-seudun liikenteen edunvalvonnan pääaiheisiin vuonna 2020 ovat lukeutuneet Helsingin seudun MAL 2023 -puiteohjelman valmistelu, MAL-sopimusneuvottelujen tukeminen liikenteen osalta, KUHA-hankeohjelman valmistelu, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) valmisteluprosessi ja HSL:n koordinoimat liikenteen seudulliset yhteistyöryhmät.

Seudulliset yhteistyöryhmät

KUUMA-liikenneryhmä on ollut edustettuna Helsingin seudun liikennejärjestelmätoimikunnan (HLJ-toimikunta) ja tämän alaisuudessa toimivien liikenteen yhteistyöryhmien (JOSTRA, KUHA, KÄPSE, LIIPY, LIKO, LITU, MYLLÄ, TIELY) toiminnassa vuonna 2020. HLJ-toimikunta toimii Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (MAL-suunnitelman liikenneosio) valmisteluprosessin seudullisena ohjausryhmänä.

MAL 2023 -puiteohjelma

KUUMA-liikenneryhmä on ollut edustettuna Helsingin seudun MAL 2023 -suunnittelua koordinoivassa MAL-projektiryhmässä. MAL 2023 -puiteohjelma on valmisteltu vuoden 2020 kuluessa seudullisena yhteistyönä. Puiteohjelma on viety HLJ-toimikunnan ja MAL-neuvottelukunnan kautta poliittiseen käsittelyyn (HSYK, HSL:n hallitus, KUUMA-johtokunta).

KUUMA-seudun liikennehankkeet ja KUHA-työ

KUUMA-seudun liikenteen infrahankkeisiin liittyviä etuja on valvottu muun muassa MAL 2023 -puiteohjelman valmistelun ja KUHA-työn kautta. Metropolialueen liikenneinfrastruktuurin pienten kustannustehokkaiden hankkeiden (KUHA) vuosien 2020 - 2023 hankeohjelma on viimeistelty syksyllä 2020 MAL-neuvottelutuloksen pohjalta. KUUMA-liikenneryhmä on koonnut ja priorisoinut KUUMA-seudun KUHA-hanke-ehdokkaat sekä osallistunut aktiivisesti KUHA-työryhmän toimintaan.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteeseen liittyviä etuja on valvottu vuonna 2020 muun muassa Uudenmaan ELY-keskuksen koordinoiman Keski-Uudenmaan kuntien henkilöliikennetyöryhmän kautta.

Vuosi on ollut matkustuksen ja liikennöinnin järjestelyjen osalta hyvin poikkeuksellinen koronapandemian vuoksi.

Muut asiat

KUUMA-liikenneryhmässä on kevätkaudella 2020 perehdytty KUUMA-puheenjohtajakuntana toimineen Tuusulan liikennesuunnitteluun ja ajankohtaisiin kaavoitus- ja liikennehankkeisiin. Lisäksi ryhmä on muun muassa valmistellut KUUMA-seudun yhteisen lausunnon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta, seurannut MAL 2019 -suunnitelman jatkotyönä toteutettavan tiemaksuselvityksen etenemistä, perehtynyt MAL-sopimuksen 2016 - 2019 seurantakatsaukseen liikenteen osalta ja pohtinut KUUMA-seudun bussivarikkotilannetta. Syyskaudella 2020 liikenneryhmässä on käsitelty muun muassa raskaan liikenteen taukopaikka-asiaa, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua ja KUUMA-seudun ruuhkamaksuselvitystä.

5.6.5 ILMASTORYHMÄ

Ilmastoryhmän puheenjohtajana toimi Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen ympäristönsuojelupäällikkö Tapio Reijonen.

Ryhmä kokoontui (Teams) vuoden aikana kolme kertaa ja se käsitteli kokouksissaan kuntien ajankohtaisia ilmastohankkeita sekä yhteisiä asioita. Näistä mainittakoon Uudenmaan hiilineutraali tiekartta 2035 -hanke, jonka työpajoihin ryhmä osallistui sekä Uudenmaan Kiertotalouslaakso, johon liittyvän esiselvityshankkeen valmistelu käynnistyi loppuvuodesta Green Net Finlandin aloitteesta ja johon KUUMA-seutu päätti osallistua liikelaitoksen kautta (Helsinki Ring of Industry).

Ryhmä valmisteli uuden ilmasto-ohjelman ”Kohti ilmastoälykästä KUUMA-seutua”, jonka KUUMA-johtokunta hyväksyi 10.6. Lisäksi ryhmä perehtyi kuntien ja yritysten ilmastoyhteistyöhön ja keskusteli tätä koskevan Ilmastokumppanuushankkeen käynnistämisestä vuonna 2021.

Kuntien ekotukitoiminnan tukemiseksi ryhmä järjesti Järvenpäässä kolme ja Nurmijärvellä neljä koulutusta. Sosiaalisessa mediassa jaettiin Ekotukitoiminnan teemakalenteria ja muuta materiaalia kouluille (esim hävikkiviikko, energiansäästöviikko tai koululaisille suunnatut kilpailut kuten jäteselviytyjät). Lisäksi 5.11 toteutettiin energia-avustusilta asunto-osakeyhtiöille yhteistyössä Rambollin ja Järvenpään kaupungin kanssa.

Ryhmällä oli edustettuna Uudenmaan ilmastoyhteistyöryhmässä, Uudenmaan energianeuvonnan yhteistyöryhmässä ja pääkaupunkiseudun ilmastonmuutokseen sopeutumisen (ILSE) ryhmässä sekä metropolipolitiikan hiilineutraaliusidearyhmässä.

Linkki - [kohti ilmastoystävällistä KUUMA-seutua](#)

5.6.6. NUORTEN KUUMA

Nuorten KUUMA on ryhmä, jonka tarkoitus on olla nuorten virallinen kanava vaikuttaa KUUMA-kuntia koskeviin asioihin ja päätöksiin sekä olla alueen nuorisovaltuustojen keskustelufoorumi. Ryhmä koostuu KUUMA-kuntien nuorisovaltuustojen edustajista, jokaisesta kunnasta valitaan kaksi.

Nuorisovaltuustot valitsevat itse edustajansa. Ryhmä vaikuttaa pääasiallisesti tekemällä aloitteita KUUMA:lle ja laatimalla kannanottoja. Sillä on oikeus nimetä kaksi edustajaa KUUMA-johtokuntaan ja halutessaan se voi pyytää johtokunnalta lupaa olla edustettuna muissakin luottamushenkilöistä koostuvissa ryhmissä.

Nuorten KUUMA ei järjestäytynyt vuonna 2020.



Hyvinkää - Järvenpää - Kerava - Kirkkonummi - Mäntsälä - Nurmijärvi - Pornainen - Sipoo - Tuusula - Vihti