



KOKOUSTIEDOT

Aika 17.3.2021 klo 18:00

Paikka Sähköinen kokoussympäristö, Teams-kokous

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

Läsnäolijat	1
1 § Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
2 § Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta	6
3 § Esittelijän katsaus ajankohtaisiin asioihin	7
4 § MAL 2023 -puiteohjelma	8
5 § KUUMA-seudun muuttoliikeanalyysi	12
6 § KUUMA-seutu liikelaitoksen tilinpäätös ja toimintakertomus 2020	13
7 § Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)	16
8 § Lausunto fossiilittoman liikenteen tiekartasta	19
9 § Muut asiat	21
10 § Seuraavat kokoukset	22
Muutoksenhakukielto (kuntalaki)	23



KOKOUSTIEDOT

Aika 17.3.2021 klo 18.00 - 20.17

Paikka Sähköinen kokousympäristö, Teams-kokous

OSALLISTUJAT

Päätöksentekijät Hyvinkää
Irma Pahlman, puheenjohtaja
Annika Kokko, jäsen (18.29)

Järvenpää
Eemeli Peltonen, jäsen, poissa
Helinä Perttu, jäsen
Pauliina Naala, lisäjäsen

Kerava
Marja Suomela, varapuheenjohtaja, poissa
Samuli Isola, jäsen
Eero Forsten, lisäjäsen
Pia Lohikoski, lisäjäsen

Kirkkonummi
Anders Adlercreutz, jäsen, poissa
Timo Haapaniemi, jäsen
Santtu Vainionpää, lisäjäsen (18.13)

Mäntsälä
Heta Ravolainen-Rinne, jäsen
Tapio Havula, jäsen

Nurmijärvi
Kallepekka Toivonen, jäsen
Virpi Rätty, jäsen

Pornainen
Liljan-Kukka Runolinna, jäsen
Juha Virkki, jäsen, poissa
Erja Palviainen, varajäsen

Sipoo
Heikki Vestman, jäsen (18.12)
Kaj Lindqvist, jäsen



Tuusula
Kati Lepojärvi, jäsen, poissa
Arto Lindberg, jäsen

Vihti
Eerikki Viljanen, jäsen
Tuija Sundberg, jäsen

Muut osallistujat

Jyrki Mattila, kaupunginjohtaja, Hyvinkää
Olli Naukkarinen, kaupunginjohtaja, Järvenpää, poissa
Kirsi Rontu, kaupunginjohtaja, Kerava, poissa
Teppo Verronen kaupunginkamreeri, Kerava
Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja, Kirkkonummi
Esko Kairesalo, kunnanjohtaja, Mäntsälä, poissa
Outi Mäkelä, kunnanjohtaja, Nurmijärvi
Hannu Haukkasalo, kunnanjohtaja, Pornainen, poissa
Mikael Grannas, kunnanjohtaja, Sipoo
Harri Lipasti, kansliapäällikkö, Tuusula, poissa
Erkki Eerola, kunnanjohtaja, Vihti

Mika Nykänen, toimitusjohtaja, HSL
Sini Puntanen, osastonjohtaja, HSL
Tomi Henriksson, asumisasioiden päällikkö, Vantaan kaupunki
Heikki Salmikivi, tiimipäällikkö, Helsingin kaupunki
Timo Aro, johtava asiantuntija, Aluekehittämisen konsulttitoimisto MDI

Antti Kuusela, yhteistyöjohtaja (esittelijä)
Satu-Riitta Pajula, kuntayhteistyön assistentti (pöytäkirjanpitäjä)
Henrik Helenius, liikennesuunnittelija

ALLEKIRJOITUKSET

Puheenjohtaja Irma Pahlman

Pöytäkirjanpitäjä Satu-Riitta Pajula

PÖYTÄKIRJA ON TARKASTETTU 16.4.2021 mennessä

Allekirjoitukset Samuli Isola, Kerava

Kallepekka Toivonen, Nurmijärvi

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ KAUPUNGIN VERKKOSIVUILLA

www.kuuma.fi ja www.kerava.fi 19.4.2021 alkaen



Todistaa

kuntayhteistyön assistentti Satu-Riitta Pajula



§ 1

Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 1

Keravan kaupungin hallintosäännön 127 § mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain 103 § mukaan muu toimielin kuin kaupunginvaltuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä. Läsnä oleviksi katsotaan myös toimielimen jäsenet, jotka osallistuvat kokoukseen sähköisesti.

Hallintosäännön 124 §:ssä on määrätty niistä luottamushenkilöistä ja viranhaltijoista, joilla on läsnäolo- ja puheoikeus eri toimielinten kokouksissa. Muilta osin puhe- ja läsnäolo-oikeudesta päättää toimielin.

Hallintosäännön 119 § mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsussa on mainittava, mitä toimielimen päätöksentekotapaa noudatetaan kunkin asian kohdalla.

Vakiintuneen käytännön mukaan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan kokouskutsut ja esityslistat toimitetaan sähköisesti vähintään viikko ennen kokousta ja julkaistaan kaupungin verkkosivuilla ja kokouksen päätöksentekotapa ja mahdollinen kokouspaikka ilmoitetaan puheenjohtajan antamassa kokouskutsussa.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan päätös 24.9.2020 § 29 sähköisen kokouksen käyttöönotosta

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti 24.9.2020 § 29, että kokoukset voidaan jatkossa pitää sähköisessä toimintaympäristössä (sähköinen kokous).

Hallintosäännön 120 § mukaisesti kokouskutsun antamisen yhteydessä on mainittava mitä toimielimen päätöksentekotapaa noudatetaan kunkin asian kohdalla ja että ellei puheenjohtaja muuta päättä, sähköiseen kokoukseen osallistujille järjestetään mahdollisuus osallistua kokoukseen myös tavanomaisella kokouspaikalla, josta järjestetään yhdenvertainen näkö- ja ääniyhteys muiden kokoukseen osallistuvien kanssa.



Sähköisen kokouksen toimintaympäristö järjestetään Teams-sovelluksen avulla.

Päätösehdotus

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen läsnäolijat sekä kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 2 Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 2

Hallintosäännön 129 § mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä.

Hallintosäännön 130 § mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistöpäätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Hallintosäännön 139 § mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimitellimen päättämällä tavalla.

Vakiintuneen käytännön mukaan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirja tarkastetaan seuraavassa kokouksessa. Kussakin kokouksessa valitaan kaksi jäsentä pöytäkirjantarkastajiksi.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta on kokouksessaan 24.9.2020 § 30 tarkistanut pöytäkirjan tarkastamisesta niin, että KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjat allekirjoitetaan ja tarkastetaan sähköisesti 24.9.2020 alkaen.

Päätösehdotus KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää

1. hyväksyä kokouksen työjärjestyksen ja
2. valita pöytäkirjan tarkastajiksi Samuli Isolan Keravalta ja Kallepekka Toivosen Nurmijärveltä.

Päätös KUUMA-johtokunta päätti esityksen mukaisesti.



§ 3

Esittelijän katsaus ajankohtaisiin asioihin

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 3

Esittelijä antaa tarpeen mukaan katsauksen KUUMA-seutu liikelaitoksen toimialaa koskevista ajankohtaisista asioista.

Lisäksi kuullaan vierailevia asiantuntijoita tarpeen mukaan ajankohtaisista asioista mm. seuraavasti:

Mika Nykänen, toimitusjohtaja, HSL

Sini Puntanen, Liikennejärjestelmä ja tutkimukset -osaston johtaja, HSL

Tomi Henriksson, asumisasioiden päällikkö, Vantaan kaupunki - MAL-suunnittelun Asumisen ryhmä

Heikki Salmikivi, tiimipäällikkö, Helsingin kaupunki - MAL-suunnittelun Maankäyttöryhmä

Timo Aro, johtava asiantuntija VTT, Aluekehittämisen konsulttitoimisto MDI

Päätösehdotus

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Päätös

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä ajankohtaiset asiat tiedoksi.



§ 4 MAL 2023 -puiteohjelma

KER/412/00.04.00/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 4

KUUMA-komissio 5.11.2020 / §7
KUUMA-johtokunta 26.11.2020 / §39

KUUMA-komissio 18.2.2021 / §3

MAL 2023 -puiteohjelma on valmisteltu vuoden 2020 kuluessa seudullisen MAL-projektiryhmän työstämänä. Puiteohjelma toimii työsuunnitelmana MAL 2023 -suunnitelman laadinnalle. MAL-neuvottelukunta ja HLJ-toimikunta hyväksyivät puiteohjelman päätöksentekoa varten yhteiskokouksessaan 18.11.2020. Puiteohjelma hyväksyttiin Helsingin seudun yhteistyökokouksessa HSYK:issä ja HSL:n hallituksessa 15.12.2020. Puiteohjelman hyväksymispäätöksellä sitoudutaan erityisesti MAL 2023 -suunnittelun vaiheistukseen, työn organisoitumiseen, suunnittelun aikajänteisiin (2040 ja 2060) sekä nimettyihin kärkiin ja ytimeen.

MAL 2023 -suunnitelmakokonaisuus sisältää lakisääteisen ja HSL:n perussopimuksen mukaisen tehtävän eli Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen 15 kunnan alueelle. Puiteohjelmassa on lisäksi kuvattu esimerkein, mitä MAL-suunnittelu on ja mitkä asiat rajautuvat sen ulkopuolelle. Suunnittelualue kattaa Helsingin seudun sekä Siuntion.

MAL 2023 -suunnitelmassa on pitkä (2060) ja keskipitkä aikajänne (2040). Vuoden 2040 iteroitava suunnitelmakokonaisuus priorisoidaan ja aikataulutetaan lopuksi 12 vuoden ajanjaksolle (asuntotuotanto- ja kerrosalatavoitteet sekä liikenneinvestoinnit).

Puiteohjelmassa on tunnistettu erilaisia näkökulmia, joita MAL2023 -suunnittelussa tällä kierroksella erityisesti tarkastellaan.

MAL-suunnittelun koordinointi ja valmistelu tehdään MAL-projektiryhmän koordinoimana. Valmistelua ohjaavat MAL-neuvottelukunta ja HLJ-toimikunta. MAL 2023 -suunnitelmaluonnos on tarkoitus valmistella siten, että se lähetetään lausunnoille loppuvuonna 2022 ja viimeistellään sekä viedään hyväksymiskäsittelyyn keväällä 2023.

MAL 2023 -suunnitelman liikenteen osuuden valmistelun kustannusarvio on 3,34



miljoona euroa. Valtio (Traficom, Väylävirasto ja Uudenmaan ELY) osallistuu hankkeen asiantuntijapalvelujen kustannuksiin maksaen näistä kuluista enintään puolet (yhteensä 870 000 euroa). HSL-kunnat ja HSL-alueen ulkopuoliset KUUMA-kunnat maksavat puolet liikennejärjestelmäosion asiantuntijapalvelujen kustannuksista väestön suhteessa (yhteensä 870 000 euroa). HSL-kunnat ja HSL:n ulkopuoliset KUUMA-kunnat rahoittavat suunnitelman liikennejärjestelmäosion laadinnasta syntyneet henkilöstö- ja yleiskulut väestömäärän suhteessa (yhteensä 1 600 000 euroa).

HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien yhteenlaskettu maksuosuus (noin 306 000 euroa) jaetaan Hyvinkään, Järvenpään, Mäntsälän, Nurmijärven, Pornaisten ja Vihdin kesken asukaslukujen suhteessa. HSL-kuntayhtymään kuuluvien KUUMA-kuntien rahoitusosuus tulee HSL:n kautta.

MAL 2023 -suunnitelman osana laadittavan liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaan ja kustannuksiin osallistumisesta solmitaan erillinen sopimus HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien, KUUMA-seutu liikelaitoksen ja HSL:n välille. Tarkoituksena on, että kunnat allekirjoittavat sopimuksen KUUMA-johtokunnan käsiteltävä MAL 2023 -puiteohjelman. HSL tulee laskuttamaan HSL-kuntayhtymään kuulumattomia KUUMA-kuntia suoraan asukaslukujen suhteessa solmitun sopimuksen perusteella. Sopimuspohja on liitteenä 3c.

Maankäytön ja asumisen osuuden kustannusarvio on 310 000 euroa, josta PK-seudun kunnat maksavat henkilöstökulut väestölukujen suhteessa. MAL-työn kunnat maksavat muut kustannukset (konsulttityöt, seminaarit, kokoukset, viestintä) väestön suhteessa.

Liite 3a HSL Pöytäkirja ote 15.12.2020

Liite 3b MAL 2023 -puiteohjelma

Liite 3c MAL 2023 -kustannusjakosopimus

Liite 3d HSYK pöytäkirja 15.12.2020

Asiaa esittelee HSL:n Liikennejärjestelmä ja tutkimukset -osaston johtaja Sini Puntanen.

Esitys: Komissio päättää

- merkitä tiedoksi otteen HSL:n hallituksen pöytäkirjasta (15.12.2020), Helsingin seudun yhteistyökokouksen pöytäkirjasta (15.12.2020) ja HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien, KUUMA-seutu liikelaitoksen ja HSL:n välisen sopimuspohjan



- esittää KUUMA-johtokunnalle, että se päättää omalta osaltaan hyväksyä MAL 2023 -puiteohjelman ja tähän sisältyvät maankäytön, asumisen ja liikenteen osioiden talousarviot
 - esittää KUUMA-johtokunnalle, että se päättää merkitä tiedoksi otteen HSL:n hallituksen pöytäkirjasta (15.12.2020), Helsingin seudun yhteistyökokouksen pöytäkirjan (15.12.2020) ja HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien, KUUMA-seutu liikelaitoksen ja HSL:n välisen sopimus pohjan
 - esittää KUUMA-johtokunnalle, että se päättää lähettää MAL 2023 -puiteohjelman ja tämän käsittelyä koskevan pöytäkirjaotteen tiedoksi Hyvinkään, Järvenpään ja Keravan kaupunginhallituksille sekä Kirkkonummen, Mäntsälän, Nurmijärven, Pornaisten, Sipoon, Tuusulan ja Vihdin kunnan hallituksille
- Päätös: KUUMA-komissio päätti esityksen mukaisesti. Lisäksi komissio päätti, että KUUMA-johtokunnan kokoukseen 17.3.2021, klo 18.00 kutsutaan myös HSL:n uusi toimitusjohtaja Mika Nykänen ja osastonjohtaja Sini Puntanen.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan kokous 17.3.2021

HSL:n toimitusjohtaja Mika Nykänen esittäytyy KUUMA-johtokunnalle.
MAL 2023 -puiteohjelman esittelevät HSL:n Liikennejärjestelmä ja tutkimukset - osaston johtaja Sini Puntanen (Liikenne), Helsingin kaupunkiympäristön toimialan tiimipäällikkö Heikki Salmikivi (Maankäyttö) ja Vantaan kaupungin asumisasioiden päällikkö Tomi Henriksson (Asuminen).

Liitteet

HSL Pöytäkirja ote §201 15.12.2020 (6 sivua)
HSYK Pöytäkirja 15.12.2020 (4 sivua)
MAL 2023 puiteohjelma (53 sivua)
MAL2023 kustannusjakosopimus (7 sivua)

Päätösehdotus

KUUMA-johtokunta päättää:

- merkitä tiedoksi otteen HSL:n hallituksen pöytäkirjasta (15.12.2020), Helsingin seudun yhteistyökokouksen pöytäkirjasta (15.12.2020) ja HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien, KUUMA-seutu liikelaitoksen ja HSL:n välisen sopimus pohjan
- omalta osaltaan hyväksyä MAL 2023 -puiteohjelman ja tähän sisältyvät maankäytön, asumisen ja liikenteen osioiden talousarviot



- lähettää MAL 2023 -puiteohjelman ja tämän käsittelyä koskevan pöytäkirjaotteen tiedoksi Hyvinkään, Järvenpään ja Keravan kaupunginhallituksille sekä Kirkkonummen, Mäntsälän, Nurmijärven, Pornaisten, Sipoon, Tuusulan ja Vihdin kunnanhallituksille

Päätös

KUUMA-johtokunta päätti esityksen mukaisesti.



§ 5 KUUMA-seudun muuttoliikeanalyysi

KER/453/00.04.01/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 5

Aluekehittämisen konsulttitoimisto MDI Oy:n on laatinut KUUMA-seutua ja siihen kuuluvia kuntia koskevan muuttoliikeanalyysin. Analyysi perustuu Tilastokeskuksen tietokantoihin ja erillisaineistoihin. Väestönkehityksen tarkasteluvuotta 2020 verrataan analyysissä viiteen edeltävään vuoteen.

Asian esittelee johtava asiantuntija, VTT Timo Aro.

Liitteet KUUMA-seudun väestönkehitys- ja muutoliikeanalyysi Timo Aro (FINAL)
Timo Aro KUUMA-seudun muuttoliikeanalyysi prese 17.3.2021

Päätösehdotus KUUMA-johtokunta merkitsee esittelyn tiedoksi.

Päätös KUUMA-johtokunta merkitsi esityksen tiedoksi. Lisäksi KUUMA-johtokunta valtuutti yhteistyöjohtaja Antti Kuuselan laatimaan KUUMA-seudun muuttoliikeanalyysistä tiedotteen yhteistyössä johtavan asiantuntijan VTT Timo Aron kanssa.



§ 6 KUUMA-seutu liikelaitoksen tilinpäätös ja toimintakertomus 2020

KER/413/02.06.01.03/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 6

Kuntalain 87 i §:n mukaan liikelaitoksen tilikausi on kalenterivuosi. Johtokunnan on laadittava tilikaudelta erillistilinpäätös ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä saatettava se kunnanhallituksen tai yhtymähallituksen käsiteltäväksi.

Tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus. Tilinpäätöksen tulee antaa oikeat ja riittävät tiedot liikelaitoksen toiminnan tuloksesta, taloudellisesta asemasta ja rahoituksesta. Tätä varten tarpeelliset lisätiedot on ilmoitettava liitetiedoissa. Liikelaitoksen erillistilinpäätös yhdistellään kunnan tai kuntayhtymän tilinpäätöksessä. Tilinpäätöksen allekirjoittavat johtokunnan jäsenet ja johtaja.

Kuntalain 87 k §:ssä säädetyn mukaisesti kunnallisen liikelaitoksen on toimintakertomuksessaan esitettävä selvitys liikelaitokselle asetettujen toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta sekä muut keskeiset tiedot Tällaisia asioita ovat ainakin arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

Johtokunnan on toimintakertomuksessa tehtävä esitys tilikauden tuloksen käsittelystä.

Liikelaitoksen tilinpäätöksen lopullisesta hyväksymisestä ja vastuuvapauden myöntämisestä päättää kuntalain 13 §:n mukaan kunnan valtuusto kunnan tilinpäätöksen hyväksymisen yhteydessä.

KUUMA-liikelaitoksen tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu kirjanpitolautakunnan kuntajaoston v. 2013 yleisohjetta kunnallisen liikelaitoksen kirjanpidollisesta käsittelystä, v. 2013 yleisohjetta kunnan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja laadinnat perustuvat kuntalain 87 i §:n säännöksiin.

Tilinpäätökseen sisältyvien taloudellista tilannetta koskevien tietojen lisäksi tilinpäätös sisältää toimintakertomuksen. Kirjanpitolautakunnan ohjeen mukaan



toimintakertomuksessa on katsaus toiminnan ja talouden kehittymisestä, olennaisista tapahtumista, hallinnosta, henkilöstöstä, ympäristökijöistä sekä arvio riskienhallinnasta ja selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä.

KUUMA-seudun perustamissopimuksen mukaan edellisen tilikauden alijäämä/ylijäämä voidaan ottaa huomioon seuraavan tilikauden kuntien rahoitusosuuksissa edellisen tilikauden rahoitusosuuksien suhteessa.

Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela esittelee KUUMA-seutu liikelaitoksen tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen vuodelta 2020. Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen valossa voidaan todeta liikelaitoksen talouden ja toiminnan vastanneen niille asetettuja tavoitteita.

KUUMA-seudun tilinpäätös

KUUMA-seudun vuoden 2020 tilikauden tulos oli 00,0 € ylijäämäinen.

Tuloslaskelma

Tilikauden tuloksen muodostuminen käy ilmi tuloslaskelmasta.

Liikevaihtoon luetaan liikelaitoksen varsinaisen toiminnan myyntituotot vähennettynä alennukset, oikaisuerät ja verot. KUUMA-seudun liikevaihto oli 407 357,33 €.

KUUMA-seudun liikevaihto sisältää kunnilta saadut toimintaa vastaavat tulot, jotka olivat yhteensä 407 241,85 €.

Toimintakulut olivat 407 241,85 € euroa ja rahoitustuotot ja -kulut yhteensä 115.48 €

Henkilöstökulut koostuivat yhteistyöjohtajan, kuntayhteistyöassistentin ja liikennesuunnittelijan palkkakustannuksista.

Tase

Taseen tulee kuvata tilinpäätöspäivän taloudellista asemaa.

Muut saamiset kunnalta käsittää yhdystilin liikelaitoksen ja Keravan kaupungin talouden erottamiseksi.

Rahoitus

Talousarviossa on osoitettava, miten määrärahojen rahoitustarve katetaan.

Toiminnan rahoitusta kuvataan rahoituslaskelmassa. Rahoitus omaisuuden riittävyys lyhytaikaisten velvoitteiden hoitamiseen oli tyydyttävä (1,66) ja



rahoitusomaisuuden riittävyys velvoitteiden hoitamiseen vaihto-omaisuuden kanssa oli hyvä (1,48).

Liite 4a Tilinpäätös 31.12.2020

Liite 4b Toimintakertomus 2020

Liite 4c KUUMA-seutu liikelaitos / Keravan kaupunki tilinpäätös (Kermit-raportti)

Liite 4d KUUMA-seutu liikelaitoksen sisäinen arviointi

Liite 4e KUUMA-seutu liikelaitoksen toimintakertomus ja tilinpäätös 2020 / A
Kuusela

Esitys: Komissio päättää:

- merkitä tiedoksi, että tilikauden tulos oli 00,0 euroa yli/alijäämäinen
- esittää KUUMA-johtokunnalle hyväksyttäväksi ja allekirjoitettavaksi KUUMA-seutu liikelaitoksen tilinpäätöksen vuodelta 2020 liitteen 4a mukaisesti
- esittää vuoden 2020 toimintakertomuksen KUUMA-johtokunnan hyväksyttäväksi

Päätös: KUUMA-komissio hyväksyi osaltaan KUUMA-liikelaitoksentilinpäätöksen ja toimintakertomuksen 2020 ja päätti viedä ne KUUMA-johtokunnan hyväksyttäväksi.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021

Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela esittelee KUUMA-seutu liikelaitoksen tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen 2020. Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen valossa voidaan todeta liikelaitoksen talouden ja toiminnan vastanneen niille asetettuja tavoitteita.

Liitteet

TILINPÄÄTÖS_ 2020_ KUUMA-seutu liikelaitos
KUUMA-seutu liikelaitos TOIMINTAKERTOMUS 2020 (18 sivua)
Kermit_raportti_Kerava_ KUUMA tilinpäätösteksti (1 sivu)

Päätösehdotus

Johtokunta päättää:

- merkitä tiedoksi, että tilikauden tulos oli 0,00 euroa yli/alijäämäinen
- hyväksyä ja allekirjoittaa KUUMA-seutu liikelaitoksen tilinpäätöksen vuodelta 2020
- hyväksyä vuoden 2020 toimintakertomuksen
- hyväksyä vuoden 2020 Kermit-raportin Keravan tilin päätöstä varten

Päätös

KUUMA-johtokunta päätti esityksen mukaisesti.



§ 7 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)

KER/415/08.00.00.00/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 7

KUUMA-komissio 27.2.2020 / §5
KUUMA-johtokunta 12.3.2020 / §4

KUUMA-komissio 18.2.2021 / §5

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta vuosille 2021 - 2032 ja vaikutusten arvioinnista. Lausunto on pyydetty toimittamaan ensisijaisesti www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 23.2.2021 mennessä.

Suomen ensimmäisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu on käynnistynyt liikenne- ja viestintäministeriön koordinoimana vuonna 2019. Suunnitelmassa on analysoitu liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristöä sekä esitetty suunnitelman yhteiskunnalliset päämäärät ja liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet. Suunnitelma sisältää 12-vuotisen toimenpideohjelman (vuodet 2021 - 2032), joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä liikennejärjestelmää koskevan valtion rahoitusohjelman.

Suunnitelmassa kuvataan myös liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttamisen vaikutuksia sekä suunnitelman seuranta. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tekemisestä on säädetty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa. Suunnitelma viimeistellään keväällä 2021 ja viedään valtioneuvoston hyväksyttäväksi.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteillä on toteutuessaan vaikutuksia esimerkiksi ilmastoon, ympäristöön, yhteiskuntaan, ihmisten liikkumiseen ja elinkeinoelämän kuljetuksiin. Vaikutusten arvioinnilla pyritään lisäämään ymmärrystä liikennejärjestelmän kehittämisen vaikutuksista ja tukemaan suunnittelua sekä päätöksentekoa. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa on arvioitu liikennejärjestelmälle asetettujen tavoitteiden toteutumista. Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta on laadittu viranomaisen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi.

Liite 5a KUUMA-lausuntoluonnos (Liikenne 12)



Liite 5b Lausuntopyyntö
Liite 5c VLJS Vaikutusten arviointi
Liite 5d VLJS-kalvosarja
Liite 5e VLJS-suunnitelmaluonnos
Liite 5f VLJS-vaikutusten arvioinnin kalvosarja

KUUMA-liikenneryhmä on valmistellut KUUMA-seudun yhteisen lausuntoluonnoksen. KUUMA-liikennesuunnittelija Henrik Helenius esittelee lausuntoluonnoksen pääsisällön.

Esitys: KUUMA-komissio hyväksyy KUUMA-seudun lausuntoluonnoksen ja antaa liikelaitoksen tehtäväksi viedä se tiedoksi liikenne- ja viestintäministeriölle. Lisäksi komissio päättää viedä sen tiedoksi KUUMA-johtokunnalle.

Päätös: KUUMA-komissio päätti esityksen mukaisesti. Lausuntoluonnosta tarkennettiin seuraavin osin:- KUUMA-seutu pitää maantieverkon kehittämisinvestointien rahoitustasoa liian alhaisena verkon kehittämistarpeiden näkökulmasta. (Alkuperäinen muotoilu: KUUMA-seutu pitää maatieverkon kehittämisinvestointien rahoitustason laskevaa trendiä haasteellisena verkon kehittämistarpeiden näkökulmasta).
- Poistettu lause: Yhteisrahoitusmallin tulisi koskea ainoastaan isoja hankekokonaisuuksia, jotka eivät sisälly käytössä oleviin hyväksyttyihin kustannusjakosuosituksiin.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen liikennesuunnittelija Henrik Helenius esittelee KUUMA-seudun lausunnon keskeisimmän sisällön. KUUMA-seudun lausunto Valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta on annettu Lausuntopalvelun kautta 18.2.2021.

Liitteet

KUUMA-lausuntoluonnos_Liikenne12 (6 sivua)
Lausuntopyyntö (2 sivua)
VLJS Vaikutusten arviointi (99 sivua)
VLJS-kalvosarja (38 sivua)
VLJS-vaikutusten arvioinnin kalvosarja (53 sivua)
VLJS-suunnitelmaluonnos (94 sivua)



Päätösehdotus	KUUMA-johtokunta merkitsee esittelyn ja KUUMA-seudun lausunnon tiedoksi.
Päätös	KUUMA-johtokunta merkitsi esittelyn ja KUUMA-seudun lausunnon tiedoksi.



§ 8 Lausunto fossiilittoman liikenteen tiekartasta

KER/134/08.01.00.00/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 8

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa aiheesta Fossiilittoman liikenteen tiekartta - luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä. Lausunto on pyydetty toimittamaan www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 19.2.2021 mennessä.

Hallitusohjelman mukaan Suomi on hiilineutraali vuonna 2035. Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt tulee hallitusohjelman mukaan vähintään puolittaa vuoteen 2030 mennessä, ja pitkällä aikavälillä liikenteen päästöjen vähentämisen tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitetta. Fossiilittoman liikenteen tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Tiekartan toimenpiteet kohdentuvat ensisijaisesti tieliikenteeseen, josta aiheutuu valtaosa liikenteen päästöistä.

Tiekartta koostuu kolmesta vaiheesta. Ensimmäisessä vaiheessa edistettäisiin fossiilisten polttoaineiden korvaamista, ajoneuvokannan uudistamista ja liikennejärjestelmän energiatehokkuutta erilaisin tuin ja kannustimin. Päätökset tuista ja kannustimista tehtäisiin alkuvuodesta 2021. Toisessa vaiheessa arvioitaisiin keinoja, joiden vaikutuksista päästöihin tarvitaan lisää tietoa ennen päätöksentekoa. Vaikutusarvioinnit valmistuisivat viimeistään syksyllä 2021. Viimeinen vaihe on ehdollinen. Syksyllä 2021 hallitus arvioisi sitä, riittävätkö ensimmäisen ja toisen vaiheen keinot sekä EU-tasolla tehtävät päätökset Suomen liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä. Jos tavoite ei näyttäisi toteutuvan, hallitus tekisi päätökset muista tarvittavista toimista. Päätöstä tehtäessä huomioitaisiin päästövähennysten kustannustehokkuus, vaikutus kilpailukykyyn sekä alueellinen ja sosiaalinen oikeudenmukaisuus.

Liite 6a KUUMA-lausuntoluonnos Fossiilittoman liikenteen tiekartta

Liite 6b Lausuntopyyntö

Liite 6c Fossiilittoman liikenteen tiekartta Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi

Liite 6d Perusennuste kuvaus

Liite 6e Politiikkaskenaario kuvaus



Liite 6f Vaikutusarvioinnit yhteenveto.

KUUMA-liikenneryhmä on valmistellut KUUMA-seudun yhteisen lausuntoluonnoksen. KUUMA-liikennesuunnittelija Henrik Helenius esittelee lausuntoluonnoksen pääsisällön.

Esitys: KUUMA-komissio hyväksyy KUUMA-seudun lausuntoluonnoksen ja antaa liikelaitoksen tehtäväksi viedä se tiedoksi liikenne- ja viestintäministeriölle. Lisäksi komissio päättää viedä sen tiedoksi KUUMA-johtokunnalle.

Päätös: KUUMA-komissio päätti esityksen mukaisesti.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen liikennesuunnittelija Henrik Helenius esittelee KUUMA-seudun lausunnon keskeisimmän sisällön. KUUMA-seudun lausunto Fossiilittoman liikenteen tiekartasta on annettu Lausuntopalvelun kautta 18.2.2021.

Liitteet

Fossiilittoman liikenteen tiekartta_Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi (33 sivua)
Lausuntopyyntö (2 sivua)
KUUMA-lausuntoluonnos_Fossiilittoman liikenteen tiekartta (3 sivua)
Perusennuste_kuvaus (8 sivua)
Politiikkaskenaario_kuvaus (11 sivua)
Vaikutusarvioinnit_yhteenveto (15 sivua)

Päätösehdotus

KUUMA-johtokunta merkitsee esittelyn ja KUUMA-seudun lausunnon tiedoksi.

Päätös

KUUMA-johtokunta merkitsi esittelyn ja KUUMA-seudun lausunnon tiedoksi.



§ 9

Muut asiat

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 9

KUUMA-seudun liittyminen kuntaliiton kehyskuntaverkostoon

- KUUMA-seutu on komission päätöksellä päättänyt liittyä Kuntaliiton kehyskuntaverkostoon. Jäsenyys toteutuu niin, että kaikki kunnat tekevät asiaa koskevan sopimuksen Kuntaliiton kanssa ja maksavat siihen sisältyvän jäsenmaksun suoraan Kuntaliitolle. KUUMA-komissiota edustaa verkoston työssä ensisijaisesti komission puheenjohtaja sijaisenaan varapuheenjohtaja.
- Kuntaliiton kanssa on lisäksi sovittu, että KUUMA-seudulla on puhe- ja läsnäolo-oikeus Kuntaliiton kaupunkipoliittisessa työryhmässä.
- Keravan kaupunginjohtaja Kirsi Rontu edustaa KUUMA-seutua Kehyskuntaverkostossa jo vuonna 2021. Sama koskee osallistumista Kuntaliiton kaupunkipoliittisen työryhmän toimintaan.

KUUMA-seudun ruuhkamaksuselvitys

- Asiaa selostaa yhteistyöjohtaja Antti Kuusela.

Päätösehdotus

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä tiedoksi muut asiat.

Päätös

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta merkitsi tiedoksi muut asiat.



§ 10

Seuraavat kokoukset

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 17.3.2021 § 10

KUUMA-seutu liikelaitoksen puheenjohtajakunta on vuonna 2021 Hyvinkää.
KUUMA-johtokunnan puheenjohtajana toimii Hyvinkään kaupunginvaltuuston
puheenjohtaja Irma Pahlman. Hänen varallaan on Keravan kaupunginvaltuuston
puheenjohtaja Marja Suomela.
KUUMA-seutu johtokunnan kokoukset pidetään Teamsin kautta, kunnes toisin
ilmoitetaan.

KUUMA-seutu johtokunnan kokoukset 2021

ke 17.3.2021 klo 18.00

to 29.4.2021 klo 18.00

to 3.6.2021 klo 18.00

to 23.9.2021 klo 18.00

to 18.11.2021 klo 18.00

Päätösehdotus

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä seuraavan kokouksen
29.4.2021 tiedoksi.

Päätös

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä seuraavan kokouksen
29.4.2021 tiedoksi.



MUUTOKSENHAKUKIELTO (kuntalaki)

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 1-10