

MAL 2023 -suunnittelun käynnistyminen

MAL 2023 -suunnittelukierros

- ❑ MAL-sopimuksessa vuosille 2020 - 2031 on sovittu, että kunnat ja HSL yhdessä valtion viranomaisten kanssa päivittävät yhteistyössä MAL-suunnitelman seuraavaa sopimuskautta (2024 - 2035) varten
- ❑ Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu lakiin pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoja ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta ja lakiin alueiden kehittämisestä
- ❑ MAL 2023 -suunnittelun puiteohjelman valmistelu on aloitettu keväällä 2020
- ❑ Puiteohjelman pääsisältö:
 - suunnitteluprosessin eteneminen
 - kytkennät muihin valtakunnallisiin, maakunnallisiin tai seudullisiin prosesseihin
 - tarvittavat syvennettävät teemat tai ilmiöt
 - MAL-suunnittelun rajaukset ja määrittelyt
 - suunnittelun tavoitevuodet, resursointi ja organisointi

MAL 2023 -suunnittelukierros

- ❑ MAL 2023 -puiteohjelman hyväksymiskäsittely:
 - HLJ-toimikunta ja MAL-neuvottelukunta 18.11.2020
 - Helsingin seudun kuntajohtajakokous 1.12.2020
 - Helsingin seudun yhteistyökokous 15.12.2020
 - HSL:n hallitus 15.12.2020
 - KUUMA-johtokunta alkuvuonna 2021

- ❑ HLJ-toimikunta ja MAL-neuvottelukunta vastaavat MAL 2023 -valmistelun ohjauksesta

- ❑ HLJ-toimikunnan ja MAL-neuvottelukunnan yhteisesti nimeämä MAL-projektiryhmä vastaa suunnittelun käytännön koordinoinnista

- ❑ MAL 2023 -suunnitelmaluonnos on tarkoitus tuoda nähtäville vuoden 2022 syksyllä ja viedä lausuntokierroksen sekä viimeistelyn jälkeen hyväksymiskäsittelyyn kevään 2023 aikana

MAL 2023 -suunnittelun alustava kustannusarvio (liikenne)

❑ Liikenteen osio

- Kunnat maksavat henkilöstö- ja yleiskulut väkiluvun suhteessa
- Valtio ja kunnat maksavat 50/50 asiantuntijapalveluista
- Kuntien osuus asiantuntijapalveluista maksetaan väkiluvun suhteessa
- MAL 2023 L henkilöstö- ja yleiskulut yhteensä 1 600 000 euroa
- MAL 2023 L-osion asiantuntijakustannukset yhteensä 1 740 000 euroa
- MAL 2023 L-osion asiantuntijakustannukset, kuntien osuus 870 000 euroa

❑ HSL-jäsenkuntien rahoitusosuus tulee HSL:n kautta

❑ Liikenneosion valmisteluun ja kustannuksiin osallistumisesta solmitaan HSL:n, KUUMA-seutu liikelaitoksen ja HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien välille yhteinen sopimus

❑ Solmittavan sopimuksen pohjalta HSL tulee laskuttamaan HSL-kuntayhtymään kuulumattomia KUUMA-kuntia suoraan asukaslukujen suhteessa

MAL 2023 -suunnittelun alustava kustannusarvio (liikenne)

- ❑ HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien yhteenlaskettu maksuosuus on noin 306 000 euroa

| Kunta | MAL 2023 L-osio henkilöstö- ja yleiskulut, € | MAL 2023 L-osio asiantuntijakustannukset, € | Yhteensä |
|-------------------|--|--|----------------|
| Hyvinkää | 48997 | 26642 | 75639 |
| Järvenpää | 46088 | 25060 | 71148 |
| Mäntsälä | 21848 | 11880 | 33727 |
| Nurmijärvi | 45331 | 24649 | 69980 |
| Pornainen | 5309 | 2887 | 8195 |
| Vihti | 30744 | 16717 | 47460 |
| <i>HSL-kunnat</i> | <i>1401684</i> | <i>762166</i> | <i>2163850</i> |
| <i>Yhteensä</i> | <i>1600000</i> | <i>870000</i> | <i>2470000</i> |

MAL 2023 -suunnittelun alustava kustannusarvio (maankäyttö ja asuminen)

- ❑ Maankäytön ja asumisen osiot
 - KUUMA-seutu osallistuu asiantuntijaselvitysten kuluihin ja yleiskustannuksiin kuntien asukaslukujen suhteessa
 - KUUMA-seudulle ei kohdistu henkilöstökustannuksia

- ❑ Maankäytön ja asumisen osioiden alustavien kokonaiskustannusten on arvioitu olevan suunnittelukaudella 2021 - 2023 yhteensä 310 000 euroa koko Helsingin seudulla

- ❑ KUUMA-seudun kymmenen kunnan yhteenlaskettu osuus maankäytön ja asumisen osioiden kustannuksista on noin 40 800 euroa

- ❑ KUUMA-seudun osuus laskutetaan KUUMA-seutu liikelaitokselta ja kohdistetaan kaikille kymmenelle KUUMA-kunnalle asukaslukujen suhteessa KUUMA-kuntaosuuksissa

- ❑ KUUMA-seutu tekee maankäytön ja asumisen osioiden valmistelussa tiivistä yhteistyötä Uudenmaan liiton kanssa

MAL 2023 -suunnittelun alustava kustannusarvio (maankäyttö ja asuminen)

| Budjetti 2020-2023 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------|
| henkilöstökulu | 0 | 45 000 | 60 000 | 15 000 | 120 000 |
| konsulttityöt | 0 | 50 000 | 50 000 | 20 000 | 120 000 |
| seminaarit, kokoukset, viestintä | 10 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 70 000 |
| | 10 000 | 115 000 | 130 000 | 55 000 | 310 000 |

| Yhteensä vuosittain | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Vuosittain | 2021 | 2022 | 2023 | |
| Helsinki | 57 663,60 | 65 925,09 | 24 701,06 | 148 289,74 |
| Espoo | 25 552,22 | 29 213,09 | 10 945,67 | 65 710,98 |
| Vantaa | 20 617,29 | 23 571,14 | 8 831,72 | 53 020,16 |
| Hyvinkää | 2 336,82 | 2 336,82 | 1 168,41 | 5 842,05 |
| Järvenpää | 2 198,08 | 2 198,08 | 1 099,04 | 5 495,19 |
| Nurmijärvi | 2 161,97 | 2 161,97 | 1 080,99 | 5 404,93 |
| Kirkkonummi | 1 990,65 | 1 990,65 | 995,32 | 4 976,61 |
| Tuusula | 1 941,01 | 1 941,01 | 970,51 | 4 852,53 |
| Kerava | 1 848,33 | 1 848,33 | 924,17 | 4 620,84 |
| Vihti | 1 466,26 | 1 466,26 | 733,13 | 3 665,64 |
| Sipoo | 1 064,57 | 1 064,57 | 532,28 | 2 661,42 |
| Mäntsälä | 1 041,99 | 1 041,99 | 520,99 | 2 604,97 |
| Kauniainen | 864,03 | 987,82 | 370,12 | 2 221,96 |
| Pornainen | 253,19 | 253,19 | 126,60 | 632,98 |



Hyvinkää | Järvenpää | Kerava | Kirkkonummi
Mäntsälä | Nurmijärvi | Pornainen | Sipoo | Tuusula | Vihti