

KUUMA-seudun tiemaksuselvitys 2020

KUUMA-johtokunta 10.6.2020
Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela

Tarjouspyyntö 26.5.2020

Kaksiosainen selvitystehtävä.

Tavoite: KUUMA-seutu haluaa selvittää ruuhkamaksujärjestelmien/ruuhkamaksujen/tiemaksujen (jatkossa ”ruuhkamaksujen”) vaikutuksia sekä niihin liittyviä käytäntöjä Euroopassa.

Tarjoukset pyydettiin neljältä palveluntuottajalta (Sitowise, Ramboll, VTT, MDI) ja kaikilta saatiin tarjoukset tarjouspyynnössä mainittuun takarajaan eli 9.6.2020 klo 16.00 mennessä.

Selvitysten tulosten raportoinnin takarajaksi on asetettu syyskuun loppu 2020.

Selvityksessä tarkasteltavat kysymykset

1. Ruuhkamaksukokemukset suhteessa asetettuihin tavoitteisiin (ruuhkien vähentäminen, Co2-päästöjen vähentäminen) Euroopassa ja Pohjoismaissa. Vertailukaupunkeina tulisi käyttää olosuhteiltaan ja kokoluokaltaan Helsingin seutuun rinnastettavissa olevia seutuja. Näistä sovitaan tarkemmin tilaajan kanssa.

Keskeytetyt ja/tai suunnitellut, mutta ei käyttöön otetut ruuhkamaksuhankkeet ja niiden taustalla olevat syyt. Minkälaisia muita keinoja on mahdollisesti otettu käyttöön ruuhkien tai päästöjen vähentämiseksi?

Selvityksessä tarkasteltavat kysymykset

2. Ruuhkamaksujen vaikutukset työn teon kannattavuuteen ja seudun elinvoimaan olemassa olevan tiedon perusteella.

Arvio ruuhkamaksujen vaikutuksista työn teon kannattavuuteen ja elinvoimaan Helsingin seudulla, mikäli ne otettaisiin täällä käyttöön. Arviossa tulisi tarkastella myös ruuhkamaksujen vaikutuksia yritysten toimintaedellytyksiin sekä ruuhkamaksujen vaikutuksia sosiaalisen oikeudenmukaisuuden näkökulmasta.

Tarjousten arviointi ja selvityksen tekijän valinta

Saatujen tarjousten vertailu suoritetaan kokonaisarvion pohjalta. Selvitystyön hinnalla on suuri merkitys (60%). Laatu koskevassa arvioinnissa tehtävän suorittavien henkilöiden osaaminen ja kokemus sekä tarjouksen liitteenä toimitettava työsuunnitelma otetaan kokonaisarvioinnissa huomioon (40%).

Tavoitteena on, että valinta tehdään KUUMA-komission toimesta viikon kuluessa. Päätösesitys valmistellaan yhteistyöjohtaja Antti Kuuselan ja liikennesuunnittelija Henrik Heleniuksen toimesta.



Hyvinkää | Järvenpää | Kerava | Kirkkonummi
Mäntsälä | Nurmijärvi | Pornainen | Sipoo | Tuusula | Vihti