

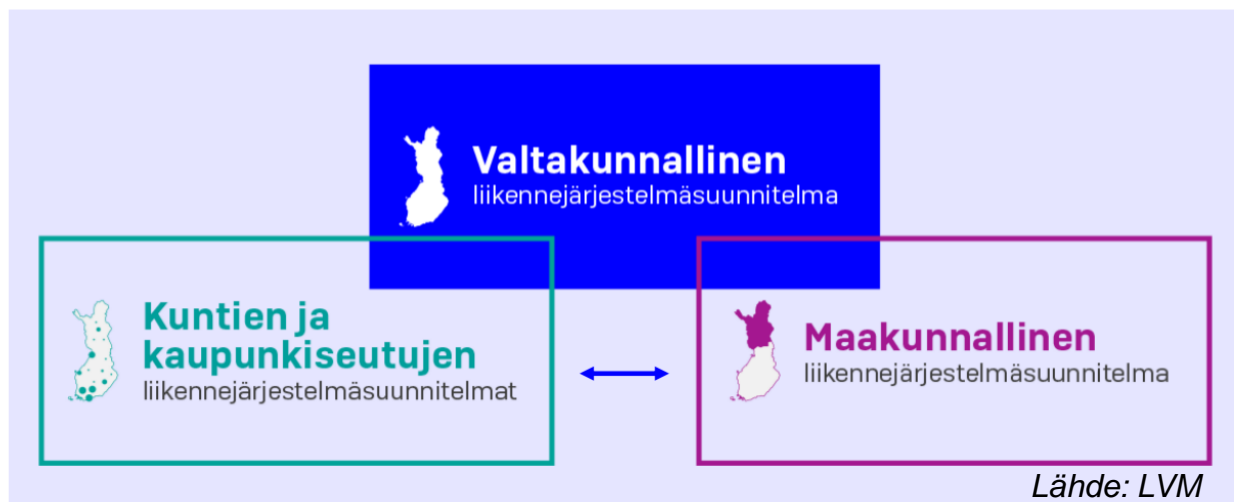
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)

KUUMA-seudun näkökulmia

Liikenne 12 - tausta

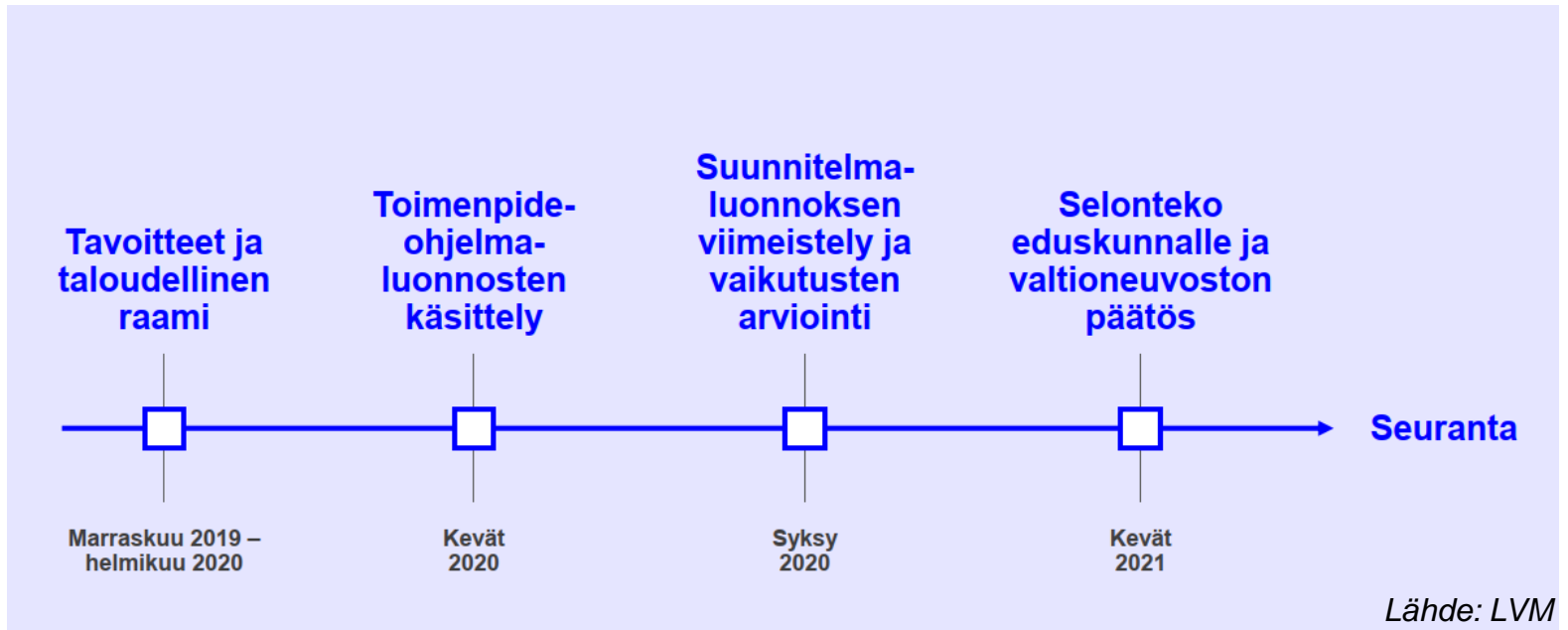
- ❑ Suomen ensimmäisen [valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman](#) valmistelu on käynnistynyt liikenne- ja viestintäministeriön koordinoimana vuonna 2019.
- ❑ Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tekemisestä on säädetty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa.
- ❑ Suunnitelma laaditaan vuosille 2021 - 2032 ja sitä on tarkoitus tarkistaa neljän vuoden välein.

Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen



Lähde: LVM

Liikenne 12 - aikataulu



Liikenne 12 - sisältö

- ❑ Suunnitelmassa tullaan analysoimaan liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristöä sekä esittämään suunnitelman yhteiskunnalliset päämäärät ja liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet.

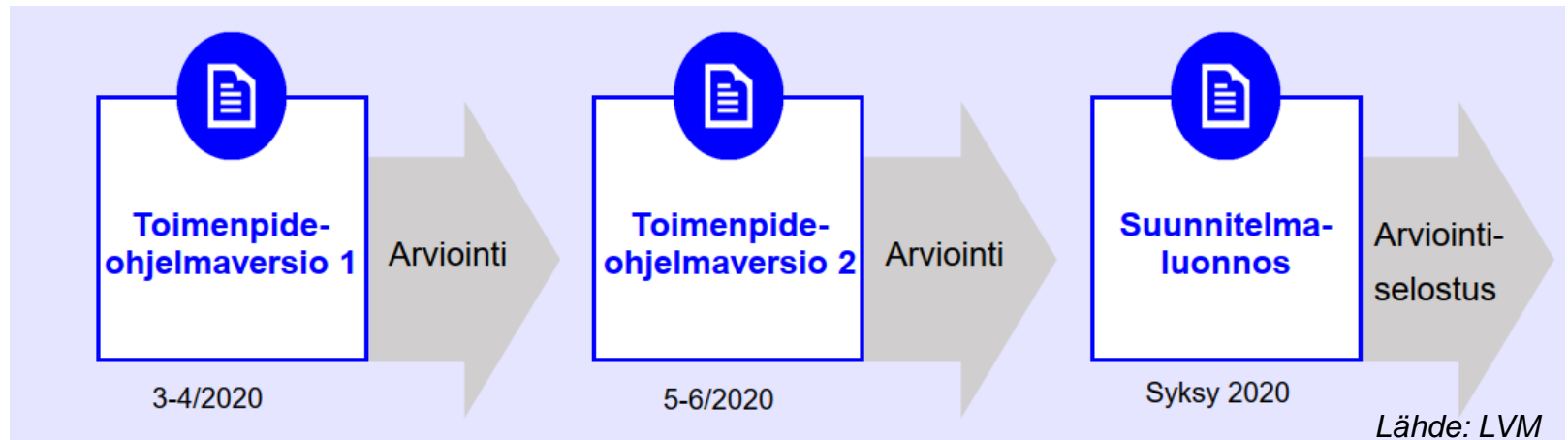
- ❑ Mukana 12-vuotinen toimenpideohjelma, jossa kuvataan, miten
 - liikenneverkkoa suunnitellaan, rakennetaan ja ylläpidetään
 - millaisia liikenteeseen ja liikkumiseen liittyviä palveluja hankitaan

- ❑ Suunnitelmassa kuvataan myös liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttamisen vaikutuksia sekä suunnitelman seuranta.

- ❑ Suunnitelman valmistelun tueksi Traficom on laatinut [raportin](#) Suomen liikennejärjestelmään vaikuttavista toimintaympäristön muutoksista ja liikennejärjestelmän nykytilasta.

Liikenne 12 - toimenpideohjelma

- ❑ Toimenpideohjelma sisältää:
 - valtion toimenpiteitä
 - kuntien toimenpiteitä
 - liikennejärjestelmää koskevan valtion rahoitusohjelman
- ❑ Toimenpideohjelmaa valmistellaan kuluvan vuoden aikana vuorovaikutteisesti eri toimijoiden kanssa.
 - alueellinen kuulemistilaisuus Helsingissä 10.3.2020



Liikenne 12 - valmistelun organisointi

- ❑ Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut parlamentaarisen ohjausryhmän ja yhteistyöryhmän valmistelemaan suunnitelmaa.

- ❑ **Parlamentaarisen työryhmän** tehtävänä on linjata tavoitteet ja ohjata suunnitelman toimenpideohjelman valmistelua. Parlamentaariseen ryhmään on kutsuttu edustus kaikista eduskuntaryhmistä ja ryhmää johtaa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka.
 - Uttamaata edustaa kansanedustaja Antero Laukkanen Espoosta (kd.)
 - lisäksi asiantuntijoita liikenne- ja viestintäministeriöstä, valtiovarainministeriöstä, Traficomista ja Väylävirastosta

- ❑ **Yhteistyöryhmä** koordinoi vuorovaikutusta suunnitelman valmistelussa ja osallistuu suunnitelman tekemiseen. Puheenjohtajana toimii liikenne- ja viestintäministeriön osastopäällikkö Sabina Lindström. Ryhmässä ovat edustettuina keskeiset ministeriöt, virastot, maakunnat, suurimmat kaupunkiseudut ja muut kunnat.
 - KUUMA-seutu, Helsingin seutu tai Uusimaa eivät valitettavasti ole saaneet edustajaa mukaan ryhmään
 - Vantaan apulaiskaupunginjohtaja Hannu Penttilä on Tampereen pormestari Lauri Lylyn varamies

Liikenne 12 - tavoitteet

- ❑ Liikenne- ja viestintäministeriö esitteli suunnitelman tavoiteaihoita keskustelutilaisuudessa 10.1.2020.
- ❑ Liikenne- ja viestintäministeriö on kerännyt tavoiteaihoista eri toimijoiden näkemyksiä aikavälillä joulukuu 2019 - tammikuu 2020. Palaute on toimitettu parlamentaariselle ohjausryhmälle, joka linjannut suunnitelman tavoitteet maaliskuussa 2020.



Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet



Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.



Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Liikenne 12 - taloudelliset rajat

- ❑ Parlamentaarinen ohjausryhmä on linjannut taloudelliset rajat VLJS:n laatimiselle
 - alkuvaiheessa suunnittelu perustuu julkisen talouden suunnitelman mukaiseen valtion talousarviorahoitukseen
 - ensimmäisten vuosien osalta nojaututaan voimassa olevaan julkisen talouden suunnitelmaan

- ❑ Parlamentaarinen ohjausryhmä on myös linjannut, että perusväylänpidon osalta pidetään voimassa määrärahoihin tehty pysyvä, vähintään 100 miljoonan euron korotus.

- ❑ Talousarviorahoituksen määrää tullaan tarkastelemaan suhteessa suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen suunnittelun edetessä.

- ❑ Myös rahoituspohjan laajentamista talousarviorahoituksen ulkopuoliseen rahoitukseen tullaan tarkastelemaan.

- ❑ Toimenpideohjelman valmistelu käynnistetään linjattujen tavoitteiden ja taloudellisten rajojen pohjalta.

Liikenne 12 - vaikutusten arviointi

- ❑ Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteillä on toteutuessaan vaikutuksia esimerkiksi ilmastoon, ympäristöön, yhteiskuntaan, ihmisten liikkumiseen ja elinkeinoelämän kuljetuksiin.
- ❑ Vaikutusten arvioinnilla pyritään lisäämään ymmärrystä liikennejärjestelmän kehittämisen vaikutuksista ja tukemaan suunnittelua sekä päätöksentekoa.
- ❑ Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arvioinnin näkökulmina ovat:
 - saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso
 - taloudellinen kestävyys
 - sosiaalinen kestävyys
 - ekologinen kestävyys
 - turvallisuus
- ❑ [Vaikutusten arviointiohjelma](#) on ollut julkisella lausuntokierroksella 22.11.2019 - 24.1.2020.

Liikenne 12 - KUUMA-seudun näkökulmia

- ❑ Kuntasektoria tulee kuulla valmistelun aikana kattavasti.
- ❑ KUUMA-seutu ehdottaa, että VLJS:n yhteistyöryhmään otetaan mukaan myös Uudenmaan maakunta ja edustaja jostain seudun kunnasta tai kaupungista. Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan tultaneen sisällyttämään myös kuntien vastuulle lukeutuvia toimenpiteitä, joten syvä ja katkeamaton vuorovaikutus on välttämätöntä kunnallisten, seudullisten ja valtakunnallisten näkökulmien nivomiseksi yhteen.
- ❑ KUUMA-seutu korostaa, että voimakkaasti kasvavan ja kansantalouden kannalta keskeisen Helsingin seudun näkökulma ja tarpeet tulee ottaa huomioon VLJS:n valmistelussa ja vaikutusten arvioinnissa.
- ❑ Valtion panostuksia Suomen kannalta keskeisen Helsingin seudun liikenneinvestoinneissa ja MAL-sopimuksen täytäntöönpanossa tulee lisätä nykyisestä.
- ❑ Helsingin seudulle yhteisesti laadittu maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma MAL 2019 sisältää muun muassa laajan toimenpideohjelman priorisoituine infrahankkeineen, jonka merkitys ja perustelut tulee tunnistaa myös valtakunnallisella tasolla.

Liikenne 12 - KUUMA-seudun näkökulmia

- ❑ Seutujen sisäinen saavutettavuus on otettu huomioon vaikutusten arviointiohjelmassa, mutta erityisesti suurten kaupunkiseutujen kohdalla tätä näkökulmaa tulisi erityisesti korostaa.
- ❑ Suuret kaupunkiseudut ovat merkittävässä asemassa päästövähennyksiin pyrittäessä ja kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuden kasvattaminen näillä voimakkaasti kasvavilla seuduilla onkin erittäin tärkeää.
- ❑ Saavutettavuustarkasteluissa tulisi kiinnittää huomiota myös muun muassa yritysten työvoimasaavutettavuuteen, logistiikan toimivuuteen ja elinkeinoelämän kilpailukykyyn.

Liikenne 12 - KUUMA-seudun näkökulmia

- ❑ KUUMA-seutu esittää kannanottonaan seuraavien linjausten huomioon ottamista valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa:
 - Pääradan kapasiteetin lisäämisen toinen vaihe (Pasila - Riihimäki) tulee käynnistää välittömästi ensimmäisen vaiheen jatkona.
 - Valtion tulee osoittaa rahaa liikenneinfran pieniin kehittämishankkeisiin (KUHA) ja sitoutua liityntäpysäköintihankkeiden toteuttamiseen MAL 2019 -suunnitelmassa linjatun mukaisesti.
 - Valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeää, MAL 2019 -suunnitelmaan sisältyvää Järvenpään ja Nurmijärven välistä logistiikan poikittaisyhteyttä tulee edistää.
 - KUUMA-seutu vastustaa tiemaksujen käyttöönottoa Helsingin seudulla. Valtion suunnasta tarvitaan instrumentteja sähkö- ja kaasuautojen yleistymisen edistämiseksi seudulla.
 - Kerava - Nikkilä -radalle suunniteltua henkilöliikenteen käynnistämisen mahdollistavaa sekä Keravan ja Sipoon maankäytön kehittämistä ja asumista edistävää hanketta tulee viedä määrätietoisesti eteenpäin.
 - Valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeää, MAL 2019 -suunnitelmaan sisältyvää Kehä IV -yhteyttä tulee edistää. Hanke tukee lentokentän pohjoispuolisen Focuksen logistiikka-alueen yhteyttä valtatie 3 suuntaan.
 - Pitkälle suunnitellun Espoo-Salo -oikoradan toteuttamista tulee edistää määrätietoisesti. Rata mahdollistaisi MAL 2019 -suunnitelman mukaisen maankäytön tehostamisen Vihdin kunnan maankäytön ensisijaisella kehittämisvyöhykkeellä sekä toisi Länsi-Uudellemaalle uuden kestävä liikenteen runkoyhteyden, joka palvelisi laajasti myös muuta radanvarren väestöä.



Hyvinkää | Järvenpää | Kerava | Kirkkonummi
Mäntsälä | Nurmijärvi | Pornainen | Sipoo | Tuusula | Vihti