

# *KUUMA-HALLITUS*

## *Pöytäkirja 8/2006*

*Aika*  
*Paikka*

*Tiistai 17.10.2006 klo 18.00*  
*Tuusulan kunnantalo*

**SISÄLLYSLUETTELO**

<b>ASIAT</b>		<b>SIVU</b>
41 §	Järjestäytyminen	4
42 §	KUUMA –liikennehankkeet	5
43 §	Kunta- ja palvelurakennemuutos, puitelaki	8
44 §	KUUMA –parlamentti ja seminaari 21.11.2006	9
45 §	Seuraava kokous ja seminaari	10

Aika Tiistai 17.10.2006 klo 18.00 –  
Paikka Tuusulan kunnantalo

OSALLISTUJAT

Reino Taurovaara	Kh:n puheenjohtaja	Järvenpää
Ari Åberg	Kv:n puheenjohtaja	Järvenpää poissa
Eero Lehti	Kv:n puheenjohtaja	Kerava poissa
Markku Liimatainen	Kh:n puheenjohtaja	Kerava
Jarmo Keskinen	Kv:n puheenjohtaja	Mäntsälä
Tuire Mikkonen	Kh:n puheenjohtaja	Mäntsälä poissa
Pasi Hurttala	Kv:n puheenjohtaja	Nurmijärvi
Outi Mäkelä	Kh:n puheenjohtaja	Nurmijärvi
Matti Leivoja	Kv:n puheenjohtaja	Pornainen
Tapani Lempinen	Kh:n puheenjohtaja	Pornainen poissa
Merja Kuusisto	Kv:n puheenjohtaja	Tuusula
Janne Leivo	Kh:n puheenjohtaja	Tuusula

Puheenjohtaja Merja Kuusisto

Kaupungin/kunnan-  
johtajat

Hannu Joensivu	Tuusula
Kimmo Behm	Nurmijärvi
Esko Kairesalo	Mäntsälä
Erkki Kukkonen	Järvenpää
Rolf Paqvalin	Kerava
Juhani Vähähyppä	Pornainen

Esittelijä Kirsi Mononen yhteistyöjohtaja

Allekirjoittajat Merja Kuusisto puheenjohtaja Kirsi Mononen yhteistyöjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajat:

Jarmo Keskinen Reino Taurovaara

#### **41 § Järjestäytyminen**

Ehdotus:

Todetaan laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa (Keskinen, Taurovaara).

**Päätös:**

**Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jarmo Keskinen ja Raino Taurovaara.**

## 42 § Liikennehankkeet ja joukkoliikenne

Kehyskunnat ovat kasvaneet ja kasvavat lähitulevaisuudessa absoluuttisesti samaa tahtia YTV-alueen kanssa ja suhteellisesti paljon nopeammin. Kehysalueen kasvusta ohjautuu KUUMA-alueelle suurin osa. Maankäytön painopisteen muutos edellyttää nykyisen liikenneverkon pikaista tasapainottavaa parantamista.

Useista suunnitelmista ja hankkeista huolimatta KUUMA -alueella on viime vuosina toteutunut yleisellä tieverkolla vain pieniä parannustoimenpiteitä. Joukkoliikenteen palvelutaso parani Mäntsälässä ja Järvenpäässä oikoradan valmistuttua syyskuussa 2006.

Määrärahojen yleisen niukkuuden vuoksi ei lähivuosina todennäköisesti pystytä aloittamaan ja toteuttamaan KUUMA -alueella kuin korkeintaan muutama hanke. Hallitus on tehnyt syksyllä 2006 valtakunnallisen periaatepäätöksen viiden ylimääräisen kärkihankkeen käynnistämistä vuoden 2007 budjettineuvotteluissa. Hankkeista neljä kohdistuu Helsingin seudulle. Hallituksen päätös ei sisällä yhtään KUUMA -kuntien alueelle sijoitettavaa tai suoraan KUUMA -aluetta hyödyttävää hanketta. Hallituksen päätös säteittäisväylien joukkoliikenteen parantamisesta hyödyttää osaltaan KUUMA -kuntien yhteyksiä Helsingin keskustaan.

Uudenmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2007-2011 sisältää yhden KUUMA -kuntien alueelle sijoituvan hankkeen, Klaukkalan ohikulkutien toteuttamisen. Lisäksi tiepiirin vähistä kevyen liikenteen hankkeista osa on myös KUUMA -kuntien kärkihankkeiden joukossa.

Hankkeiden priorisoinnissa on KUUMA -kuntien liikenneryhmä tarkastellut eri hankkeita liikenteellisten ja maankäytöllisten tekijöiden lisäksi niiden toteuttamisvalmiuden kannalta, sekä hankkeiden merkitystä lähivuosien liikenteen toimivuuden turvaamisessa.

1. Kasvuun ja asumiseen liittyvän liikkumisen turvaamiseksi tulee valvoa jo päätetyn Klaukkalan ohikulkutien rahoituksen säilyminen. Ohjelmiin tulee sisällyttää:

- Hyrylän itäinen ohikulkutie
- Keravantien parantaminen

Nämä kaksi hanketta liittyvät maantieteellisesti ja liikenteellisesti kiinteästi toisiinsa ja ne voisi yhdistää hankkeiden edistämistoimissa

2. Elinkeinotoiminnan ja logistiikan turvaamiseksi on tärkein toteuttaa tieyhteys

- Järvenpää-Kt 45

3. Suunnittelussa tulisi muiden hankkeiden lisäksi käynnistää myös Kehä IV:n suunnittelu kuntien paikallisen maankäytön suunnittelun tueksi.

4. Joukkoliikenteen hankkeista tärkeimpinä toteutuskohteina ovat:

- Lisäraiteet Kerava-Järvenpää rataosalle. Veto- ja rahoitusvastuu Ratahallintokeskus

- Pääkaupunkiseudun säteittäisväylien sujuvuuden edistämiseksi tehtävät toimenpiteet Helsingin keskustaan asti ja vaihtoterminaalien toteuttaminen. Veto- ja rahoitusvastuu jakaantuu Tiehallinnon, YTV:n ja Helsingin kaupungin kesken
- Kuuma-alueen seutulipun ja edelleen yhtenäislipun toteuttaminen. Vetovastuu kunnilla. Rahoitusvastuu jakaantuu kuntien ja lääninhallituksen sekä liikenne- ja viestintäministeriön kesken

5. Kevyen liikenteen hankkeista tärkeimpiä ovat:

Numero	Hanke	Kunta
1	<b>Pt 11419 Kuononmäentie</b>	Nurmijärvi
2	<b>Mt1421 Jokela-Järvenpää yhteyden täydentäminen</b>	Järvenpää Tuusula
3	<b>Mt 132 Perttulan kyläkeskus</b>	Nurmijärvi
4	<b>Pt 1311 Nurmijärven kk-Rajamäki, yhteyden täydentäminen</b>	Nurmijärvi
5	<b>Pt 11479 Rusutjärvi, täydentäminen</b>	Tuusula
6	<b>Yhdystie 1456 Sepänmäki-Mäntsälä</b>	Mäntsälä
7	<b>Mt 1494 Porvoontie-Vähä-Laukkoskentien risteys</b>	Pornainen
8	<b>Mt 1493 Parkkojan koulu</b>	Pornainen
9	<b>Mt1456 Vähänummi-Kellokoski (osa tieyhteyden parantamista)</b>	Tuusula
10	<b>Mt 140 Kerava-Järvenpää</b>	Kerava, Järvenpää
11	<b>Yhdystie 11671: Linjatie jkp</b>	Tuusula

Jo edellä esitetty erittäin tärkeiden kevyen liikenteen hankkeiden lista veisi lähivuosina kaikki Uudenmaan tiepiirin kevyen liikenteen määrärahat. Tiepiirillä ja kunnilla on tällä hetkellä nykyisissä olosuhteissa tarpeelliseksi ja tärkeiksi koettuja **kevyen liikenteen parantamiskohteita** KUUMA -alueella noin 300. Kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden ja yhteyksien parantaminen jo nykyoloissa edellyttää määrärahojen merkittävää lisäystä nykyisestä tasosta. Tarvetta korostaa KUUMA - alueen maankäytön nopea kasvu.

Ehdotus:

Komissio esittää KUUMA -hallitukselle, että liikennehankkeissa edunvalvonnan kärkikohteita ovat:

1. Asuntorakentamisen ja väestönkasvun aiheuttama lisääntyvä liikenne
  - Klaukkalan ohikulkutien rahoitus turvataan
  - Hyrylän itäistä ohikulkutietä jatketaan ja Keravantie parannetaan
2. Elinkeinoelämän, erityisesti logistiikkakeskusten yhteyksien vuoksi valtakunnallisesti tärkeät tieyhteydet
  - Lahdentie – Hämeenlinnan väylän eli Järvenpää – Kt 45 yhteyden rakentaminen
  - Kehä IV:n suunnittelu
  - Keravan logistiikkakeskuksen liittymä

---

3. Joukkoliikenne

- lisäraiteet Kerava-Järvenpää rataosalle
  - Pääkaupunkiseudun säteittäisväylien sujuvuuden edistämisen Helsingin keskustaan asti ja vaihtoterminaalien toteuttaminen
  - Kuuma-alueen seutulipun ja edelleen yhtenäislipun toteuttaminen
4. Kevyt liikenne, liikenneturvallisuus kasvukunnissa edellyttää määrärahojen tuntuva lisäämistä. Kiireellisimpiä ovat edellä perusteluissa mainitut hankkeet.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

---

**KUUMA –hallitus 17.10.2006**

Ehdotus:

KUUMA hallitus päättää, että liikennehankkeiden edunvalvonnan kärkikohteita ovat:

1. Asuntorakentamisen ja väestönkasvun aiheuttama lisääntyvä liikenne
  - Klaukkalan ohikulkutien rahoituksen turvaaminen
  - Hyrylän itäisen ohikulkutien jatkaminen ja Keravantien parantaminen
2. Elinkeinoelämän, erityisesti logistiikkakeskusten yhteyksien vuoksi valtakunnallisesti tärkeät tieyhteydet
  - Lahdentie – Hämeenlinnan väylä eli Järvenpää – Kt 45 yhteyden rakentaminen
  - Kehä IV:n suunnittelu
  - Keravan logistiikkakeskuksen liittymä

3. Joukkoliikenne

- lisäraiteet Kerava-Järvenpää rataosalle
- Pääkaupunkiseudun säteittäisväylien sujuvuuden edistämisen Helsingin keskustaan asti ja vaihtoterminaalien toteuttaminen
- Kuuma-alueen seutulipun ja edelleen yhtenäislipun toteuttaminen

Kevyt liikenne, liikenneturvallisuus kasvukunnissa edellyttää määrärahojen tuntuva lisäämistä. Kiireellisimpiä ovat edellä perusteluissa mainitut hankkeet.

**Päätös:**

**Ehdotus hyväksyttiin. KUUMA –komissio valmistelee suunnitelman liikennehankkeiden edunvalvonnan tehostamiseksi.**

### **43 § Kunta- ja palvelurakennemuutos, puitelaki**

Hallitukselle on annettu esitys laiksi kunta- ja palvelurakennemuutuksesta sekä kuntajakolain ja varainsiirtoverolain muuttamisesta.

Hallituksen esitys perusteluineen löytyy sisäasiain ministeriön sivuilta:

<http://www.intermin.fi/intermin/bulletin.nsf/HeadlinesPublicFin/21C9954F5B3B5D0DC22571F700377443>

Muuta materiaalia uudistuksesta löytyy kuntaliiton sivuilta:

<http://www.intermin.fi/intermin/bulletin.nsf/HeadlinesPublicFin/21C9954F5B3B5D0DC22571F700377443>

Lain tavoitteet ja keinot koskevat kaikkia kuntia. Välittömästi KUUMA kuntia velvoittavia säännöksiä on melko vähän;

- laajaa väestöpohjaa edellyttävät palvelut
- Mäntsälä ja Pornainen, yhteistoiminta-alueen määrittely
- valtiolle siirrettävät tehtävät
- selvitys ja toimeenpanosuunnitelma
- tietojärjestelmien yhteentoimivuuden varmistaminen

Selvitys ja toimeenpanosuunnitelma on päätetty laatia yhteistyössä ja valmistelu samanaikaisesti palvelustrategian kanssa on aloitettu.

Puitelakiin ei otettu Helsingin seudun maankäytön asumisen ja liikenteen yhteistä suunnitteluelvoitetta. Mutta perusteluissa todetaan, että

*Pääkaupunkiseudun neljän kaupungin ydinalueen lisäksi yhteistyön edistäminen on tärkeää koko toiminnallisella Helsingin seudulla, johon kehittämishankkeen yhteydessä on määritelty kuluvan yhteensä 14 kuntaa. Yhteistyö etenee seudun kuntien kesken sopimusperusteisesti ja vaiheittain ja kuntaryhmittäin. Erityisen tärkeää on viime aikoina tiivistynyt yhteistyö maankäytön, asumisen ja liikenteen kysymyksissä.*

Koska Helsingin seudun sopimusperusteinen yhteistyö jatkuu ja sen sisällä pääkaupunkiseudulla on maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteinen suunnitteluelvoite, on tarkoituksenmukaista varautua siihen, että KUUMA yhteistyössä on vähintään samantasoiset valmiudet osallistua Helsingin seudulla tehtävään valmisteluun.

KUUMA -hallituksen seminaarissa kesäkuussa päätettiin, että KUUMA –alueella laaditaan vastaava suunnitelma. Nyt esille on noussut kysymys, esitetäänkö tätä sisäasiainministeriölle?

Puitelain sisältöä ja kuntien oman valmistelun tilannetta esitellään kokouksessa. Helsingin seudun yhteistyökokouksessa 9.11.2006 tullaan esittelemään kuntaryhmittäin lain toimeenpanoon liittyvät suunnitelmat.

Ehdotus:

Käydään keskustelu ja päätetään yhteisen valmistelun lähtökohdista.

**Päätös:**

**Helsingin seudun yhteistyökokouksessa otetaan käsiteltäväksi, miten varmistetaan samantasoinen maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnittelu yhteistyösopimuksessa osapuolina olevissa kuntaryhmissä.**

---

#### **44 § Palvelustrategia ja toimeenpanosuunnitelma**

TalentHausin edustajien kanssa 14.9. pidetyn kokouksen (komissio, strategiaryhmän pj Riitta Partanen sekä Eeva Kuuluvainen ja Timo Ojala) jälkeen täsmennetty palvelustrategian ja toimeenpanosuunnitelman prosessinkuvaus on liitteenä.

Parlamentin kokous on 21.11.2006. Seminaari klo 15.00 ja kokous klo 18.00. Teemana on palvelurakennemuutos. Tarkoitus on, että kokoukseen saadaan arvovaltainen puhuja, kutsu ministeri Manniselle on esitetty.

Seminaarissa esitellään palvelustrategian ja toimeenpanosuunnitelman, eli kuntarajat ylittävien palvelujen, valmistelun aloittaminen ja sen prosessi. Parlamentin jäsenet ja muut seminaariin kutsutut keskustelevat (esim kuntien palvelustrategioissa esiin tulleiden teemojen pohjalta) tehokasta ryhmätyömenetelmää käyttäen mahdollisista yhteisistä palveluista, niiden tuottamisesta, kilpailuttamisesta, järjestöjen osallisuudesta yms.

Tilaisuuden johtopäätös lienee, että esiin tulleet asiat otetaan valmistelussa huomioon. Tilaisuus palvelee vaikuttamista, tiedottamista ja sitoutumista. Asiat eivät ole uusia, kun palvelustrategia ja toimeenpanosuunnitelma keväällä tulevat päätöksentekoon.

Seminaariosuuteen kutsutaan valtuutetut ja järjestöjen edustajia. Paikka on Gustavelund.

Ehdotus: Jatketaan valmistelua liitteenä olevan prosessikuvauksen ja em suunnitelman mukaisesti.

Ministeri Manninen on estynyt saapumasta tilaisuuteen. Kunta- ja palvelurakennemuutoksen projektipäällikkö Reijo Vuorento on kutsuttu.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin

---

#### **KUUMA –hallitus17.10.2006**

Ehdotus: KUUMA –hallitus merkitsee tiedoksi parlamentin kokouksen yhteydessä pidettävän seminaarin.

**Päätös:**

**Merkittiin tiedoksi.**

**45 § Seuraava kokous**

9.11.2006 klo 15.30 ennen klo 17.00 alkavaa Helsingin seudun yhteistyökokousta.

**Lisäksi päätettiin, että 29.11. -30.12.2006 pidetään KUUMA –hallituksen työseminaari, jossa käsitellään ensi vuoden toimintasuunnitelmaa sekä valmistelun ja päätöksenteon aikataulutusta.**

**Oikaisuvaatimus**

Tämän pöytäkirjan päätöksistä - § voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen KUUMA –hallitukselle. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.