

### Asuntotuotannon lisäämisen kannalta keskeiset hankkeet

#### Klaukkalan ohikulkutie

Ohikulkutie on erittäin tärkeä asuntotuotannon, liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta. Uusi yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2008 aikana. Kustannusarvio on 25 miljoonaa euroa.

#### Hyrylän itäinen ohikulkutie ja Keravantien parantaminen

Ohikulkutie on erittäin tärkeä Hyrylän keskustan ja varuskunta-alueen asuntotuotannon kannalta. Yleissuunnitelma valmistuu kevään 2008 aikana. Kustannusarvio on 14 miljoonaa euroa.

Hyrylän itäisen ohikulkutien toteuttamiseen liittyy Keravantien (mt 148) parantaminen Lah-denväylälle. Keravantien parantaminen on tärkeä myös Keravan logistiikkakeskuksen liikenneyhteyksien järjestämiseksi. Kustannusarvio on 6 miljoonaa euroa.

#### Raideliikenne

Pääradan lisäraiteiden rakentaminen välille Kerava- Purola on raideliikenteeseen perustuvan joukkoliikenteen ja asuntotuotannon lisäämisen kannalta välttämätön. Lisäraiteiden rakennuskustannukset ovat 60 miljoonaa euroa.

Liityntäraide Kehäradalta pohjoiseen pääradalle edistää joukkoliikenteen käyttöä sekä lähi- että kaukoliikenteessä.

#### Lippujärjestelmän kehittäminen ja joukkoliikenteen organisointi

KUUMA-kunnat haluavat kehittää Helsingin seudun liikennejärjestelmää ja joukkoliikennettä sekä lippujärjestelmää kokonaisuutena. Tulevien järjestelyjen tulee perustua tähän lähtökohtaan.

#### Linja-autoliikenteen laatukäytävät

KUUMA-alueen linja-autoliikenteen sujuvuuden ongelmat ovat Helsingin kaupungin alueella olevilla säteittäisväylillä. Lisäksi linja-autoliikenteen vaihtopaikat pääkaupunkiseudun poikittaisliikenteeseen ovat puutteellisia.

Suurten kaupunkien joukkoliikenteen edistämiseen tarkoitettu avustus, yhteensä 10 miljoonaa euroa, tulisi kohdistaa nimenomaan joukkoliikenteen sujuvuutta edistäviin ja liityntämahdollisuuksia lisääviin hankkeisiin.

#### Kevyt liikenne

KUUMA-kunnissa on noin 60 kevyen liikenteen kohdetta, jotka odottavat toteuttamista. Niiden toteutus on liikenneturvallisuuden kannalta välttämätöntä. Yhtä hanketta lukuun ottamatta kevyen liikenteen hankkeita ei sisälly tiepiirin TTS-suunnitelmaan.

Kärkihankkeiksi on valittu 14 kohdetta (esimerkiksi Helsingintie välillä Porvoontien-Vähä-Laukkosken tie), joiden kustannusarvio on yhteensä 13 miljoonaa euroa.

## **Elinkeinoelämän kannalta keskeiset hankkeet**

### **Järvenpää – kantatie 45**

Järvenpää (Lahdenväylä)– Kantatie 45 (Hämeenlinnanväylä) poikittaistiellä on erittäin tärkeä merkitys Helsingin seudun yritysten tavara- ja palveluliikenteelle. Järvenpää – Kantatie 45 yhteydestä on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2003. Kustannusarvio on 12 miljoonaa euroa.

### **Kehä IV**

KEHÄ IV on lentokentän pohjoinen poikittaisyhteys (Hämeenlinnanväylä – Lahdenväylä) on tärkeä lentokentän ympäristön yritystoiminnan edellytysten kannalta. Osayleiskaavatyön yhteydessä laaditaan Kehä IV-aluevaraussuunnitelma välillä Vanha Tuusulantie – Myllykyläntie. Osayleiskaava on hyväksymisvaiheessa keväällä 2009.

### **Keravan logistiikkakeskuksen liittymä**

Keravan logistiikkakeskus vaatii täydessä laajuudessaan Keravantien kautta olevien yhteyksien lisäksi suurempia yhteyksiä Lahdenväylälle. Kustannusarvio on 16 miljoonaa euroa.