



**Hallituksen kehysriihelle  
Liikenne- ja viestintäpoliittiselle ministerityöryhmälle**

**KUUMA-kuntien liikennehankkeiden rahoitus**

KUUMA-kunnat ovat yhdessä Helsingin seudun kuntien kanssa päässeet 2-vuotisten neuvottelun jälkeen yksimielisyyteen keskeisimmistä tavoitteista ja toimenpiteistä seudun hyvinvoinnin ja kilpailukyvyn varmistamiseksi. Alueelle on laadittu Maankäytön, asumisen ja liikenteen toteuttamisohjelma 2017 ja yhdessä valtion edustajien kanssa neuvoteltu aiesopimus asunto- ja tonttitarjonnan lisäämiseksi on kuntakäsittelyssä. Lisäksi on sovittu, että pääkaupunkiseudulle laaditaan yksi yhteinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja joukkoliikennettä kehitetään kokonaisuutena. Tässä työssä KUUMA-kunnat haluavat olla aktiivisesti mukana.

Asuntotuotannon lisääminen edellyttää myös liikennejärjestelyjen jatkuvaa kehittämistä. Pääkaupunkiseudun asumisen aiesopimuksessa on todettu liikennejärjestelmäsuunnitelmien mukaisten hankkeiden riittävän rahoituksen ja oikea-aikaisen toteutuksen tärkeys. KUUMA-kunnille seudun isot liikennehankkeet ovat erittäin merkittäviä elinkeinoelämän menestyksellisen kehittämisen sekä alati kasvavan asukasmäärän sujuvan liikkumisen turvaamiseksi. Myös Vuosaaren sataman avaamisen ja lentokentän kasvun vuoksi lisääntyvän tavara- ja palveluliikenteen odotetaan heijastuvan poikittaisliikenteenä KUUMA-kuntiin saakka.

KUUMA-yhteistyön tavoitteena on parantaa Keski-Uudenmaan vetovoimaa ja kilpailukykyä. Toiminnan painopisteenä ovat erityisesti maankäytöllisten kysymysten ratkaisut sekä asumisen ja liikenteen tehokas yhteensovittaminen. Liikenteen kärkihankkeet keskittyvät pääradan lisäraiteiden, tärkeimpien poikittaisyhteyksien ja taajamien ohikulkuteiden rakentamiseen. Huomiota kiinnitetään myös joukkoliikenteen kehittämiseen, rahoitukseen ja Helsingin seudun lippujärjestelmään, jotka ovat avainasemassa yhdyskuntarakenteen hallinnassa ja päästöjen vähentämisessä.

**KUUMA-yhteistyön liikenteen kärkihankkeet kustannusarvioineen ovat liitteenä. Niiden toteutus edellyttää sitoutumista ja suunnitelmallista rahoitusta. Pyydämme, että KUUMA-kuntien liikennehankkeita käsitellään hallituksen kehysriihessä osana Helsingin seudun kokonaisuutta.**

Mäntsälässä 12.helmikuuta 2008

KUUMA-hallitus

Jarmo Keskinen  
puheenjohtaja

Kirsi Mononen  
yhteistyöjohtaja