

# Näkymiä KUUMA-alueen kehittämiseen

Kimmo Behm 14.10.2010



KUUMA

# KUUMA-yhteistyön painopisteet

## 1. Seudun kilpailukyky ja vetovoima

Tavoitteena kilpailukykyiset ja helposti saavutettavissa olevat yritykset ja yhteisöt, joissa osaava ja seudulla viihtyvä henkilöstö

## 2. Kilpailukykyiset ja kustannustehokkaat palvelut

# Toimenpiteet

1. Elinkeinoyhteistyön kehittäminen:
  - yritysneuvonta
  - klusterikehittäminen
  - seudun markkinointi
2. Liikenneyhteyksien kehittäminen
3. Vetovoimaiset keskustat ja kaupalliset palvelut
4. Laadukas yhdyskuntarakennetta eheyttävä pientaloasuminen
5. Raja-alueiden kehittäminen
6. Ilmasto-ohjelman toteuttaminen

# Lähtökohtia: Elinkeinoyhteistyössä toimii

- Uusien yritysten neuvontapalvelut ja hautomotoiminta
- Yhteinen tahto tehdä yhteistyötä
- Elinkeinot ja maankäyttö nähdään kaikissa kunnissa kokonaisuutena
- Kuntien yritys- yms. rekisterit olemassa
- Alueen yleinen edunvalvonta
- Kuntayhteistyön organisoituminen

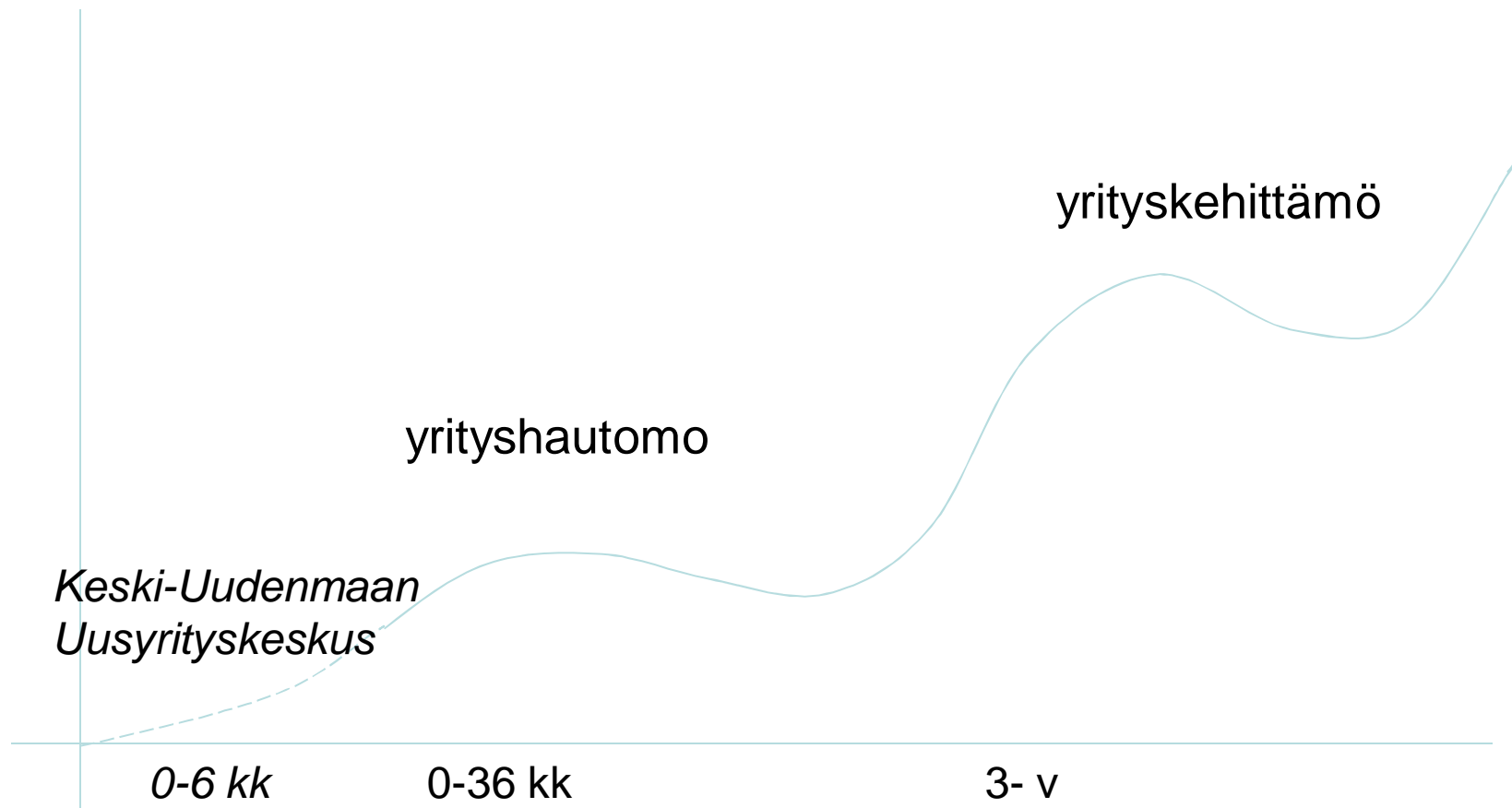
# Lähtökohtia: Kehittämishaasteita

- Tahtoa ei ole riittävästi valjastettu toiminnaksi
- Yrityspalvelut jo toimiville, yli 3v, yrityksille
- Kansallisten ja kansainvälisten osaamiskeskusten hyödyntäminen
- Brändin heikkous

Keuke tuottaa yritysneuvontapalveluja Järvenpään, Keravan, Tuusulan, Mäntsälän, Pornaisten ja Sipoon toimiville yrityksille sekä ohjaa yrityksiä kumppaneidensa tuottamien yrityspalvelujen piiriin.

Keuke tuottaa itse perusneuvontapalvelut. Muilta osin sen toiminta perustuu voimakkaaseen verkostoitumiseen. Keukeen ei luoda muiden organisaatioiden kanssa päällekkäisiä palveluja. KUUMA vastaa toimintaympäristön kehittämisestä.

# palvelut yrityksen elinkaarella



# Seudullinen yrityspalveluiden toimijaverkosto



# KUUMA-kärkiklustereiden kehittäminen

- Onko seudulla osaamisaloja/klustereita, joita kannattaa yhteistuumin (kunnat, elinkeinoelämä, osaamiskeskukset, oppilaitokset) vahvistaa?
- Mitä ne ovat?
- Miten niitä kannattaa vahvistaa?

# KUUMA-kärkiklustereiden valinta

- Kasvumahdollisuuksien tunnistaminen
  - sijaintiin ja maan hintaan liittyvät vahvuudet
  - vahvat ja/tai kasvavat toimialat ja yritykset
  - potentiaalinen vahvuus: seudulla asuva, mutta ei työssäkäyvä työvoima
  - oppilaitosten ja osaamiskeskusten profiilit
  - miten hyödyntää toimialojen "ulommille kehille siirtymisen" trendiä, esim. suurteollisuus ja logistiikka
- Esitys alkuvuodesta 2011

# KUUMA-seudun markkinointi

- Päätetään klusterikehittämisen yhteydessä, tehdäänkö ja miten
  - jatkuva aluemarkkinointi
  - nopeat, akuutit yhteisesiintymiset esim. alihankinta- ja matkamessuilla

# Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2011

- Valmistellaan ensi kertaa 14 kunnan alueelle
- Luonnos lausunnoille 26.10.2010
- Hyväksytään keväällä 2011
- Toteutuskaudet 2011-2020, 2020-2035 ja 2035-

# HLJ 2011 -kehittämistasot

1. **Kestävän kehityksen mukainen yhdyskuntarakenne ja maankäyttö**
2. **Joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ja palvelut**
3. **Liikkumisen ohjaus, hinnoittelu ja sääntely**
4. **Liikennejärjestelmän operointi ja ylläpito**
5. **Liikenteen infrastruktuuri**

# Kehittämistaso 5: Liikenteen infrastruktuuri 2011-2020

1. Metropolialueen liikenneinfrastruktuurin **pienet kustannustehokkaat hankkeet** (yht. noin 40 M€/v)
2. Jokeri 2 -linjan vaatimat järjestelyt, 50 milj. euroa
3. Kehä I pullonkaulojen poistaminen, 1. vaihe, 150 milj. euroa
4. Länsimetron ja Kehäradan liityntäliikenteen järjestelyt
  - Länsiväylällä ja katuverkossa, 40 milj. euroa
  - **Ruskeasannan asema**, 40 milj. euroa
5. Kehä III parantaminen (E18), 2. vaihe, 215 milj. euroa
6. **Pasila–Riihimäki -rataosuuden välityskyvyn nostaminen**, 1. vaihe 150 milj. euroa
7. Kaupunkirata Leppävaara–Espoo, 190 milj. euroa
8. **Klaukkalan ohikulkutie**, 35 milj. euroa
9. **Hyrylän itäinen ohikulkutie**, 40 milj. euroa
10. **Pisara-rata**, 500 milj. euroa
11. Metro Matinkylä–Kivenlahti, 400 milj. euroa
12. Metro Mellunmäki–Majvik, 640 milj. euroa
13. Raide-Jokeri, 210 milj. euroa

# Kiireellisyysjärjestys infrastruktuurin kehittämishankkeille, jotka tulisi aloittaa ensimmäisellä kaudella

Luonnos 22.9.2010

## 1. Metropolialueen liikenneinfrastruktuurin pienet kustannustehokkaat hankkeet

- Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri
- Älyliikenteen infrastruktuuri
- Liityntäpysäköinti ja liityntäyhteydet
- Bussi- ja tavaraliikenteen toimivuuden turvaaminen säteittäisväylillä
- Päätieverkon liikenneturvallisuuden parantaminen
- Meluntorjunnan erillishankkeet
- Tavaraliikenteen palvelualueet
- Maankäytön kehittämistä tukevat tiehankkeet
- Tie- ja katuverkon poikittaisyhteyksien kehittäminen

8. Klaukkalan ohikulkutie

6. Pasila - Riihimäki -rataosuuden välityskyvyn nostaminen

9. Hyrylän itäinen ohikulkutie

4. Länsimetron ja Kehäradan liityntäliikenteen järjestelyt

5. Kehä III parantaminen (E18), 2. vaihe

13. Raide-Jokeri

2. Jokeri 2 -linjan vaatimat järjestelyt

7. Kaupunkirata Leppävaara-Espoo

12. Metro Mellunmäki-Majvik

10. Pisara-rata

3. Kehä I pullonkaulojen poistaminen, 1.vaihe

11. Metro Matinkylä-Kivenlahti

# KUUMA-kuntien ja kuntaryhmä Nelosten ajoneuvoliikenteen hankkeita

## HLJ:ssä 2010 -2020 nimetyt isot kehittämishankkeet

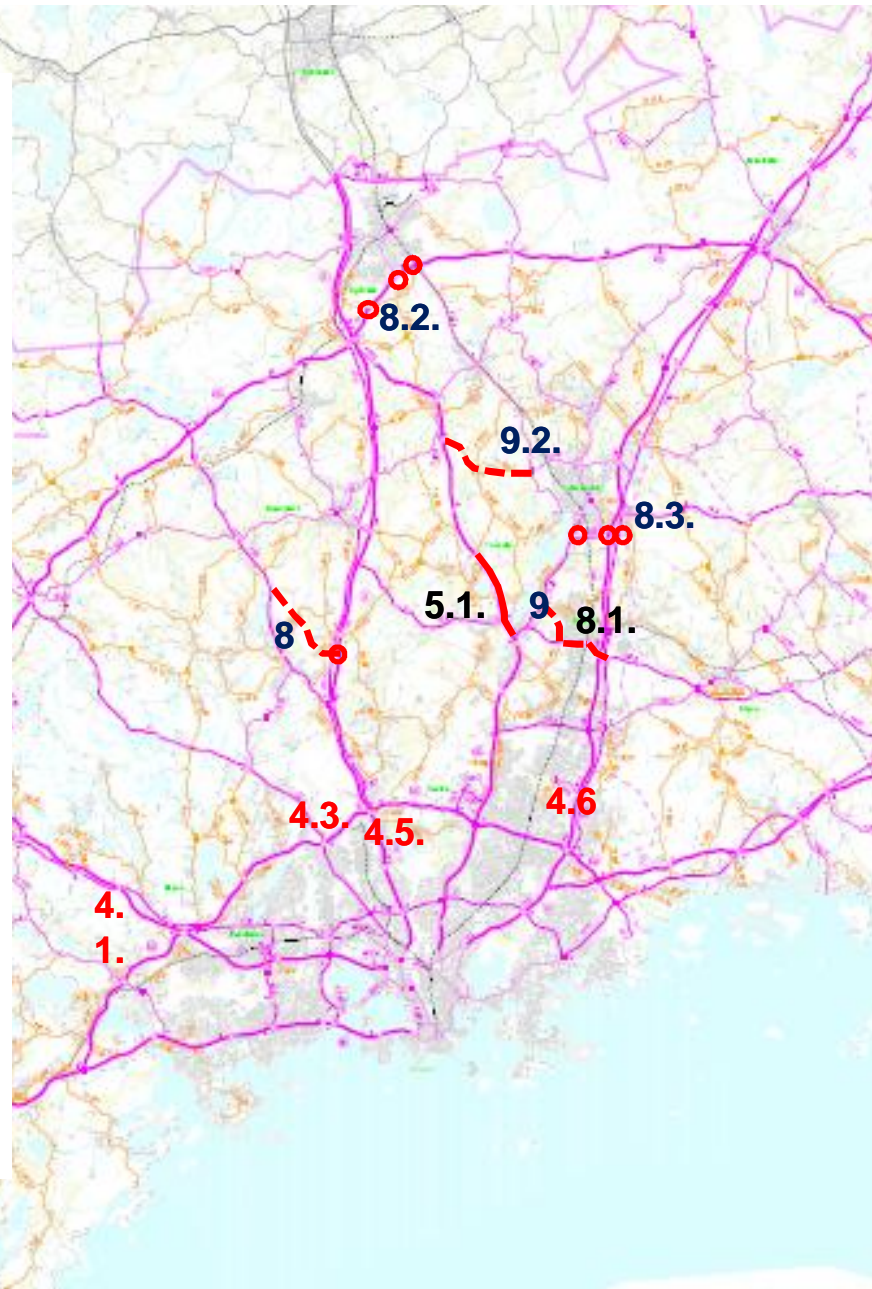
- 8.Klaukkalan ohikulkutie
- 9.Hyrylän itäinen ohikulkutie


## Pienet kust.tehokkaat hankkeet - listassa nimetyt


- 5.1. Kt 45 Hyrylä- Rusutjärvi
- 8.1. Mt 148 Kerava
- 8.2. Vt 25, Hyvinkään kohdalla
- 8.3.Poikkitie Mt 145 Järvenpää
- 9.2. Järvenpää- Nurmijärvi yhteys – vaiheet 1-2


## Lisäksi säteittäisväylät KUUMA/Nelosten ulkopuolella

- 4. 1.Vt 1 lisäkaistat
- 4.3. Mt 120 Vihdintie
- 4.5. Vt 3 Kehä I- Kaivoksela Luhtaanmäki
- 4.6. Lahdenväylä, Jokiniementien vaihtopysäkit



Uusi tie 

Nykyisen tien parantaminen 

Parannettava tai uusi liittymä 

KUUMA

# KUUMA- elinkeinoneuvottelukunta

- Perustetaan loppuvuodesta 2010
- Kuntien ja elinkeinoelämän yhteistyötä alueen kilpailukyvyn vahvistamiseksi edellä mainituissa asioissa
- Voimavaroja ja osaamista yhdistämällä määrätietoisuutta ja yritysmuonnteisyyttä alueen kehittämiseen

# Hyvinkää, Sipoo, Kirkkonummi ja Vihti mukaan KUUMAan

1. KUUMA-kunnat 174 000 asukasta ja kuntaryhmä Neloset 128 000 asukasta = Suomen toiseksi suurin ”kaupunki”
2. Väestön ja työpaikkojen osalta kasvava seutu
3. Työssäkäyntialueena koko Helsingin seutu, jonka työpaikoista 14% laajentuneella KUUMA-seudulla
4. Yhteistyön lähtökohtana metropolialueella menestyminen pääkaupunkiseudun rinnalla
5. Tavoitteena alueen kilpailukyvyn ja vetovoiman vahvistaminen - myös edunvalvonnan keinoin

Kiitos!

KUUMA